



RJMOTOR

SRT 800 S / SRT 800 SX

MANUAL DEL USUARIO



SRT 800 S / SRT 800 SX

MANUAL DEL USUARIO

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo.

Podrían existir diferencias entre los detalles descritos o ilustrados en este manual y las especificaciones reales del vehículo, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios.

INDICE

Consejos de seguridad para motocicletas	9
Normas de Conducción Segura	9
Ropa de Protección	10
Uso del Casco de Seguridad	10
Precauciones al conducir en días lluviosos	10
Número de serie de la motocicleta	10
Nombres de las partes	11
Panel de instrumentos.....	14
Botones de ajuste del instrumentos.....	16
Operaciones de las partes	18
Llaves.....	18
Bloqueo de encendido	18
Manillar Derecho.....	18
Manillar izquierdo.....	19
Repostaje de Combustible.....	20
Pedal de cambio de marchas	21
Pedal de freno trasero.	21
Caballote.....	21
Kit de herramientas.....	21
Amortiguador trasero	22
Apagado automático en caso de caída.....	23
Ajuste de los Espejos Retrovisores	23

Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite	23
Rodaje	24
Inspección antes de conducir	25
Conducción de la motocicleta	26
Arranque del motor	26
Arranque	27
Conducción en pendientes	27
Inspección y reparación	29
Tabla de mantenimiento	29
Nivel y cambio de aceite del motor	31
Bujía	32
Ajuste del cable del acelerador	32
Ajuste del embrague	33
Ajuste del ralentí del motor	33
Cuerpo del acelerador	33
Cadena de transmisión	33
Frenos.....	34
Neumático.....	36
Mantenimiento del filtro de aire	37
Líquido refrigerante.....	37
Catalizador	38
Tanque de carbón.....	38

INDICE

Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador	39
Inyectores de combustible y sistema de combustible	39
Lubricación de piezas	39
Batería	40
Cambio de fusibles	41
Ajuste del haz de luz del faro delantero	42
Cambio de la bombilla	42
Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS....	42
Instrucciones de Almacenamiento	43
Especificaciones y parámetros técnicos (SRT 800 S) ..	44
Especificaciones y parámetros técnicos (SRT 800 SX).	45

Prefacio

Agradecemos la elección de la motocicleta QJMOTOR SRT 800S / SRT 800SX. Confiamos en que esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrecerá una experiencia de conducción placentera y segura.

Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el presente manual de uso y mantenimiento, con el objetivo principal de que sea una conducción segura, tanto para conductor como para terceros.

Este manual resume, también, el mantenimiento y cuidado periódico de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, maximizará el rendimiento y duración de su vehículo.

QJMOTOR se encuentra en la permanente búsqueda de la mejora continua y de la maximización de la satisfacción de sus usuarios. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Las imágenes en este manual son sólo para referencia. Los detalles específicos deben basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras y autopistas.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Una conducción adecuada asegurará un rendimiento óptimo y una experiencia segura.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

Advertencia:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.

Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Atención:

Proporciona información útil

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento de referencia y uso permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario. Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de este vehículo utilizan aceite de motor específico para QJMOTOR.


Avisos especiales

Especificaciones del fusible:

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o cambiar la batería por primera vez, se debe prestar atención a diferenciar los polos positivo y negativo. Si ha habido una conexión inversa, se debe revisar si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente de si el fusible está intacto o no, se necesita llevar la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección, para prevenir daños a ciertos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Los componentes dañados que siguen funcionando pueden causar fallos impredecibles.

Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "  " para prevenir corto-circuitos accidentales.

Al reemplazar el fusible, tenga cuidado no dañar el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Lo mismo debe aplicarse para las baterías usadas y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una organización de servicios o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos y componentes, al final de su vida útil, deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales. Las modificaciones pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Además, de acuerdo con las regulaciones de seguridad del tráfico vial, ninguna unidad o individuo debe ensamblar vehículos de motor o cambiar arbitrariamente la estructura, construcción o características de un vehículo de motor ya registrado.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Advertencia: al conducir la motocicleta, utilice siempre un casco de que cumpla con los estándares de calidad adecuados según las reglamentaciones del mercado.

Advertencia:

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

Consejos de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es necesario revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. El conductor de la motocicleta debe tener la licencia de conducir habilitante para el tipo de vehículo que maneja. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no cumplan con las calificaciones necesarias.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegurar lo siguiente:
 - Utilizar indumentaria adecuada para la conducción;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tránsito.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad o imprudente. Por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, utilice las luces direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor, conduzca con ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetarse firmemente de las asas para pasajeros y colocar ambos pies en los pedales.
9. La modificación de la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Los accesorios instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro. Se deben utilizar siempre repuestos y accesorios originales.
11. No haga funcionar el motor en espacios cerrados, ya que los gases de escape pueden causar daño al cuerpo humano.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándares de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. También se requiere que los asistentes usen cascos de seguridad y se sujeten al reposabrazos de los ocupantes.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y sigue estando caliente durante un tiempo después de detener el motor. No toque el sistema de escape mientras esté caliente.
3. No use ropa holgada que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Precauciones para circular en días lluviosos

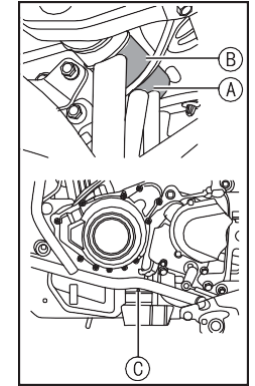
Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor. Evite la pintura, las tapas de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para reducir el riesgo de patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten al distribuidor brindarle un mejor servicio. Anote estos números para referencia futura.

A Ubicación del número de chasis: en el tubo frontal (lado derecho)

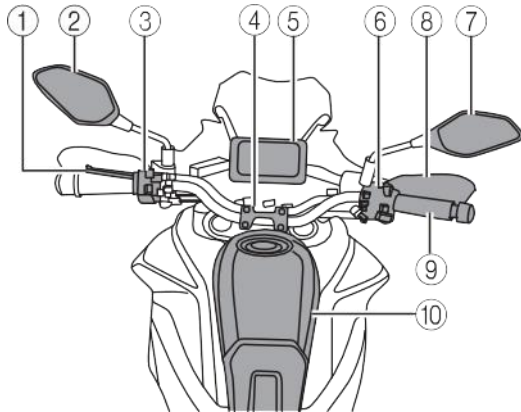
B Ubicación del remachado de la placa de identificación del producto: en el tubo frontal (lado izquierdo)
C Posición de marcado del número de motor: Parte inferior del bloque izquierdo del cárter



Por favor, registre el número para referencia

Número de bastidor:	
Número de motor:	

Nombres de las partes

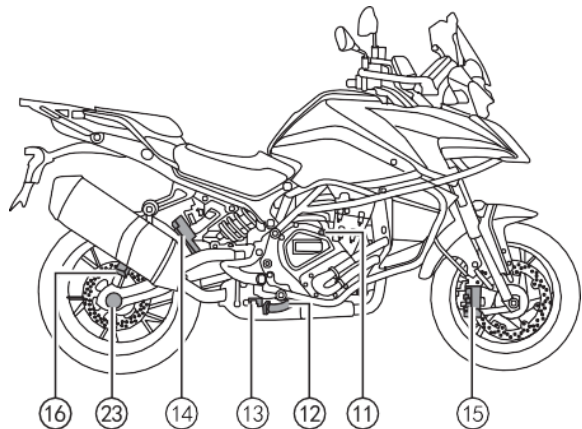


- 1 Maneta de embrague
- 2 Espejo retrovisor izquierdo
- 3 Interruptor de Manillar
- 4 Contacto de encendido (llave)
- 5 Instrumentos
- 6 Interruptor del manillar derecho
- 7 Espejo retrovisor derecho
- 8 Mango de freno delantero
- 9 Empuñadura de Control del Acelerador
- 10 Tapa del tanque de combustible

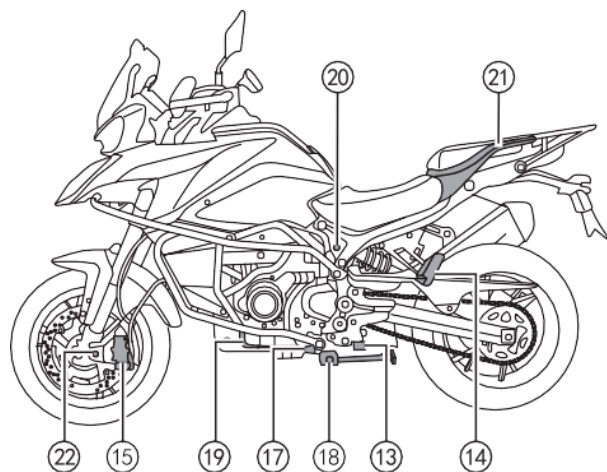
Nota:

Las imágenes de este manual son solo para referencia y pueden diferir de los neumáticos, llantas y baúl opcionales adquiridos con el vehículo real.

Componentes del modelo SRT 800 S:



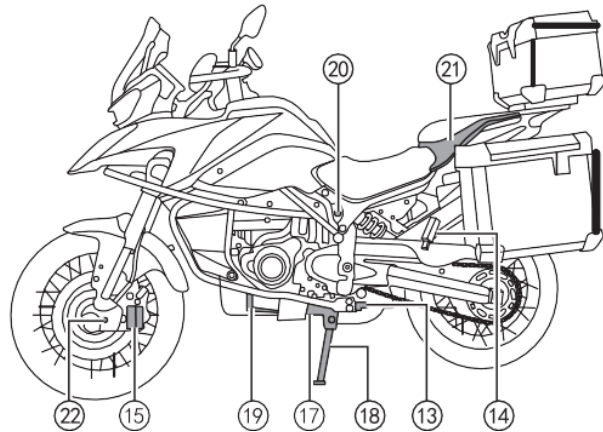
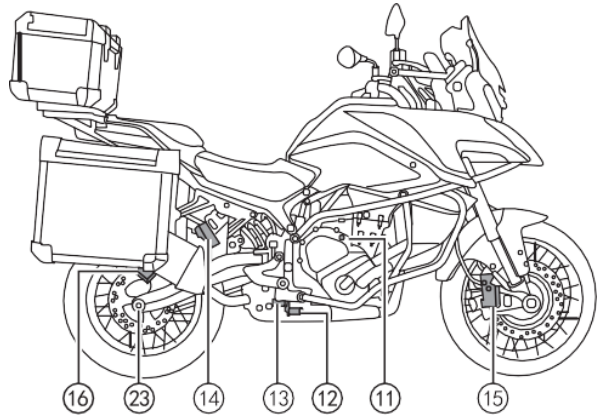
- 11 Orificio de llenado de aceite del motor
- 12 Pedal de freno trasero
- 13 Pedalín del conductor
- 14 Pedalín del acompañante
- 15 Freno delantero
- 16 Freno trasero
- 17 Pedal de cambio de marchas
- 18 Caballete
- 19 Depósito de expansión del líquido refrigerante
- 20 Orificio de la cerradura del asiento del pasajero
- 21 Agarraderas para el pasajero
- 22 Sensor de velocidad de rueda ABS delantero
- 23 Sensor de velocidad de rueda ABS trasero



Nota:

Las imágenes de este manual son solo para referencia y pueden diferir de los neumáticos, llantas y baúl opcionales adquiridos con el vehículo real.

Componentes del modelo SRT 800 SX:



- 11 Orificio de llenado de aceite del motor
- 12 Pedal de freno trasero
- 13 Pedalín del conductor
- 14 Pedalín del acompañante
- 15 Freno delantero
- 16 Freno trasero
- 17 Pedal de cambio de marchas
- 18 Caballete
- 19 Depósito de expansión del líquido refrigerante
- 20 Orificio de la cerradura del asiento del pasajero
- 21 Agarraderas para el pasajero
- 22 Sensor de velocidad de rueda ABS delantero
- 23 Sensor de velocidad de rueda ABS trasero

Nota:

Las imágenes de este manual son solo para referencia y pueden diferir de los neumáticos, llantas y baúl opcionales adquiridos con el vehículo real.

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, N, que representan respectivamente la 1, 2, 3, 4, 5, 6 marcha y punto muerto.

Cuando se sale de la proyección inalámbrica en el modo de navegación, esta área muestra una navegación simplificada. El indicador de marcha se mueve hacia la posición izquierda.

10 Indicador de Combustible

Indicador de Combustible: Muestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando está lleno (posición F), se muestran 6 barras de nivel de combustible. Si el nivel de combustible es de 1 barra o menos (posición E), el indicador de combustible parpadeará continuamente.

11 Mostrar de Hora

Muestra la hora actual. Para ajustar la hora, consulte la sección botones de ajuste del instrumentos.

12 Odómetro

El odómetro registra el kilometraje total del vehículo (TOTAL) y el kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B). El odómetro parcial (TRIP A, TRIP B) se puede resetear a cero, y se puede elegir entre kilómetros (km) o millas (miles) como unidad de medida, como se detalla a continuación en la sección de los botones de ajuste del instrumentos.

13 Velocímetro:

Indica la velocidad actual de conducción, pudiendo elegir la unidad de velocidad en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph), como se detalla a continuación en la sección de los botones de ajuste del instrumentos.

14 Monitor de temperatura y presión de neumáticos delanteros y traseros

Muestra la temperatura en grados Celsius (°C) y la presión de los neumáticos delanteros (F).

15 Monitor de temperatura y presión de neumáticos delanteros y traseros

Muestra la temperatura en grados Celsius (°C) y la presión de los neumáticos traseros (R).

16 Alarma de anomalía en los neumáticos

Cuando la presión o temperatura de los neumáticos sean anormales, se encenderá esta luz amarilla de alarma de presión de neumáticos

"".

17 Área de visualización de advertencia de falla de presión de neumáticos/Área de visualización de llamadas entrantes

Muestra el contenido de la advertencia de falla de presión de neumáticos. Por favor, detenga el vehículo para revisar o contacte con una estación de servicio de concesionarios de QJMOTOR local para inspeccionar el vehículo.

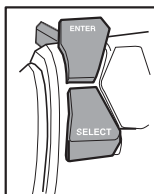
Cuando se conecta el Bluetooth, si hay una llamada entrante o saliente, muestra la información de la llamada entrante o saliente.

18 Indicador de Bluetooth

Cuando el Bluetooth está conectado, muestra un ícono de Bluetooth azul; si el Bluetooth no está conectado, no se muestra el ícono de Bluetooth.

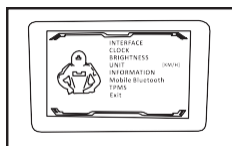
Botones de ajuste del instrumentos

Los botones de ajuste de instrumentos están ubicados en el interruptor del manillar izquierdo del vehículo. En el estado de la interfaz de visualización del panel principal, presione brevemente el botón de selección "SELECT" para cambiar entre el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B). Mantenga presionado "SELECT" en el estado de



kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B) para poner a cero el kilometraje. En el estado del odómetro total (TOTAL), mantenga presionado "SELECT" para cambiar entre las unidades métricas e imperiales de distancia y velocidad.

Cuando la velocidad del vehículo es cero, presione brevemente el botón "ENTER" para confirmar y acceder a la página del menú principal del panel de instrumentos, donde puede seleccionar funciones como "CAMBIO



DE INTERFAZ", "CONFIGURACIÓN DE HORA", "CONFIGURACIÓN DE RETROILUMINACIÓN", "CONFIGURACIÓN DE UNIDAD", "CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO", "BLUETOOTH DEL TELÉFONO MÓVIL", "CONFIGURACIÓN DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS" y "SALIR". Presione brevemente "SELECT" para elegir la función específica a ajustar y luego presione "ENTER" para confirmar. Después de entrar en la interfaz del menú principal, si no se realiza ninguna operación en 8 segundos, se regresa automáticamente a la interfaz principal (excepto en la configuración de Bluetooth y la configuración secundaria de la presión de neumáticos).

Después de conectar el bluetooth, si hay una llamada entrante o saliente, puede responder presionando el botón "SELECT" y colgar presionando el botón "ENTER"

1 Cambio de interfaz

La interfaz principal del panel tiene modos diurno, nocturno y automático para elegir.

En el modo automático, el sensor de luz selecciona automáticamente entre el modo diurno/nocturno según la luminosidad ambiental actual.

2 Configuración hora

Rango de visualización del reloj: 00:00~23:59 (formato de 24 horas). Cuando la batería se agota, es necesario restablecer la hora. En modo de ajuste, cada dígito parpadea al ser configurado.

3 Configuración de retroiluminación

Configuración de la luminosidad de la retroiluminación del panel de 1~5 niveles y automático.

4 Configuración de unidad

Puede elegir entre unidades métricas o imperiales para la visualización de velocidad y odómetro en la interfaz principal del panel.

5 Configuración del vehículo

Muestra información sobre fallos del vehículo, versión, etc.

6 Bluetooth del teléfono móvil

Cuando no está emparejado, el símbolo de Bluetooth en la interfaz principal del panel no se muestra; cuando está emparejado y conectado, el símbolo de Bluetooth permanece encendido.

En la configuración, puede elegir entre estado activado o desactivado; si está desactivado, el Bluetooth no se puede conectar y el número de contactos sincronizados es 0; si está activado, se puede reconectar automáticamente y sincronizar hasta 2000 contactos.

Seleccione salir para volver al menú anterior.

7 Configuración de la presión de los neumáticos

La unidad de presión de los neumáticos se puede elegir entre kpa, bar o psi.

Si los sensores de las ruedas delanteras y traseras no han sido aprendidos, muestra "No aprendido"; si han sido aprendidos con éxito, muestra el correspondiente ID de cadena; si el aprendizaje ha fallado, muestra "Aprendizaje fallido".

Seleccione salir para volver al menú anterior.

8 Salir

Seleccione salir para volver a la interfaz principal del panel.

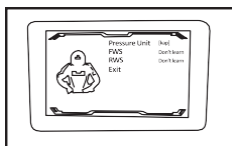
Paso 1:

- Encienda el interruptor de encendido y aparecerá la interfaz del panel de instrumentos.
- Presione brevemente el botón ENTER del interruptor de ajuste del panel de instrumentos para entrar en la interfaz de configuración de la presión de los neumáticos.

Paso 2:

Si hay registros coincidentes, primero borre los registros.

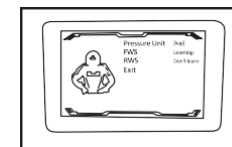
- Presione el botón SELECT para moverse a la posición de salida y mantenga presionado el botón ENTER durante 8 segundos.



- Presione el botón SELECT para moverse a la posición de aprendizaje de los sensores delanteros y traseros respectivamente, y mantenga presionado el botón ENTER durante 3 segundos para borrar. La inicialización es exitosa.

Paso 3:

- Primero retire las válvulas de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras (para reducir el tiempo necesario para retirar las válvulas de los neumáticos durante el emparejamiento).



presione brevemente el botón ENTER para entrar en el aprendizaje del sensor de la rueda delantera, e inmediatamente infle y desinifle la rueda delantera. La operación de desinflado es continua e ininterrumpida (se pueden realizar múltiples operaciones para un control adecuado) hasta que aparezca el número de identificación de la presión de los neumáticos, es decir, el emparejamiento de la rueda delantera es exitoso.

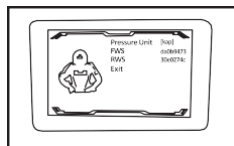
- Repita las acciones anteriores al emparejar la rueda trasera.

Nota:

El proceso desde el aprendizaje de la presión de los neumáticos hasta la desinflación no debe tomar más de 2 minutos. La presión de los neumáticos durante el proceso de inflado debe ser capaz de percibir el cambio de volumen de aire; de lo contrario, es fácil fallar en el ajuste de la presión de los neumáticos.

Paso 4:

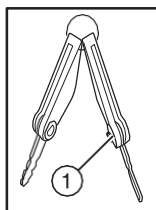
- Esta pantalla aparece cuando el emparejamiento de la presión de los neumáticos es exitoso.
- Si el emparejamiento no es exitoso, repita las acciones anteriores.



Operaciones de las partes

Llave

Este vehículo viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir la tapa del tanque de combustible. Una llave es para uso y la otra se guarda en un lugar seguro para respaldo. Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la cabeza de la llave.



Advertencia:

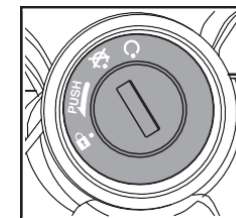
No cuelgue anillos u otros objetos en la llave, ya que pueden interferir con la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede causar la pérdida de control del mismo. Para garantizar la seguridad durante la conducción, por favor no coloque objetos que puedan interferir con su manejo del vehículo.

Bloqueo de encendido

El símbolo "⊗". en la llave indica la posición "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;

El símbolo "⊙". en la llave indica la posición "⊙" donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer;

Posición "🔒": cuando la llave está en la posición de la marca "⊗", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido anti horario hasta la posición "🔒", el bloqueo de la dirección se extenderá y bloqueará el manillar, permitiendo retirar la llave.



Nota:

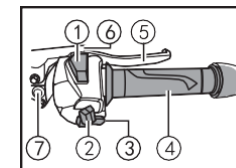
Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar Derecho

① Arranque/Interruptor de apagado

Cuando el interruptor está en la posición "⊙", el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor puede arrancar.

Cuando está en la posición "⊗" el circuito se corta y el motor no puede arrancar.



Advertencia:

Durante la conducción normal, no cambie el interruptor de "○" a "⊗", ya que esto puede dañar el motor o el sistema de escape. A menos que sea una emergencia, no utilice el interruptor de apagado.

② Botón de luces de advertencia de peligro

Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces intermitentes delanteras y traseras parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro.

③ Botón de Arranque Eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de encendido/ apagado del motor esté en la posición "○", retraiga el caballete lateral, ponga la transmisión en punto muerto, presione el botón de arranque eléctrico "⊗", el motor eléctrico funcionará y arrancará el motor.

④ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia usted para acelerar y suéltela para desacelerar.

⑤ Maneta de freno delantero

Para frenar con el freno delantero, apriete firmemente la manija del freno en el mango derecho según sea necesario.

⑥ Ajustador de la mango de freno delantero

Para mayor comodidad en la operación, la posición de la maneta del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del ajustador.

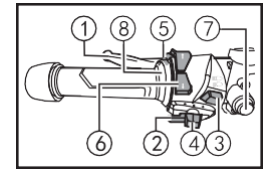
⑦ Botón del calentador del asiento (Opcional)

Presione el botón, el asiento del conductor comienza a calentarse, presione nuevamente el botón para apagar la función de calentamiento del asiento.

Manillar izquierdo

① Maneta de embrague

Se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera al arrancar el motor o cambiar de marcha.



② Botón de bocina

Después de encender el vehículo, presione el botón de la bocina y la bocina sonará.

③ Interruptor de cambio de luces de carretera/cruce

Cuando se mueve el interruptor selector de luces de carretera/baja a la posición "⊞", se encenderán las luces de carretera y también se encenderá la luz indicadora de luces de carretera en el panel de instrumentos; cuando el interruptor selector se mueve a la posición "⊞", se encenderán las luces de baja. Use luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

④ Interruptor de señal de giro

Al mover el interruptor de la luz de señalización a la posición "↵" o "⇨", las luces indicadoras de giro hacia la izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de giro, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.

Advertencia:

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

⑥ Botón de ajuste del instrumentos

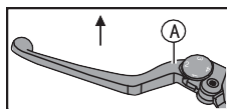
Ver "Botones de ajuste del instrumentos".

⑦ Botón del calentador de puños (Opcional)

Presione el botón para activar el calentador de puños, y presiónelo nuevamente para desactivar la función de calentamiento.

⑧ Ajustador de la palanca del embrague

Para mayor comodidad en la operación, la posición de la maneta del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del a-

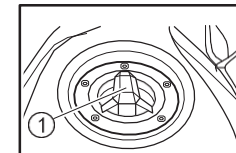


justador. Ajuste a una de las 4 posiciones disponibles. Simplemente mueva la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante, luego gire el anillo de ajuste para alinearla con la flecha y ajuste a la posición deseada A. En la posición 1, la palanca del embrague está más lejos del puño, y en la posición 4, está más cerca.

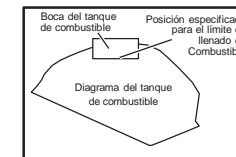
Repotaje de Combustible

Cuando el indicador de combustible en el tablero parpadee, es hora de repostar.

Primero, abra la tapa a prueba de polvo del tanque de combustible ①, luego inserte la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa junto con la llave. Después de repostar, alinee la tapa del tanque de combustible con su guía y presione hacia abajo para cerrarla hasta que escuche un clic, luego retire la llave y cierre la tapa a prueba de polvo.



No llene en exceso el tanque de combustible. La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque. Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible indicado en la figura abajo.



Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición "⊗" (apagado).

Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.

Advertencia:

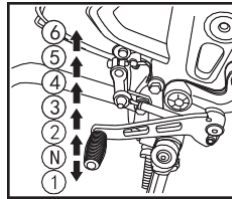
Está estrictamente prohibido fumar durante el repotaje.

Si la gasolina se derrama y entra en el tanque de carbón activado u otras partes, acuda lo antes posible a un centro de servicio QJMOTOR para limpiarlo o reemplazar el depósito de carbón, ya que el exceso de gasolina puede causar que el carbón activo pierda eficacia prematuramente.

Revise regularmente la permeabilidad del puerto de desbordamiento del tanque de combustible para asegurar un drenaje adecuado y evitar la entrada de agua externa al tanque.

Pedal de cambio de marchas

Este modelo de motocicleta utiliza un sistema de cambio de seis velocidades de engranaje constante internacional (no cíclico), como se muestra en la figura. Al operar la palanca de cambio, debe apretar la manija del embrague y cerrar el acelerador. La posición de punto muerto está entre la 1ª y 2ª marcha. Desde la posición de punto muerto, presione hacia abajo la palanca de cambio para engranar en 1ª marcha; cada vez que levante la palanca de cambio, cambiará a la siguiente marcha más alta; cada vez que presione hacia abajo la palanca de cambio, cambiará a la siguiente marcha más baja. Para poner en punto muerto, presione hacia abajo o levante la palanca de cambios hasta la posición entre la 1 y 2 marcha.



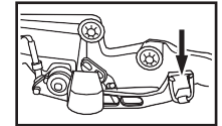
Debido a que tiene un mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas a la vez.

Cuidado:

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá. Aún así, suelte lentamente la maneta del embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en neutral.

Pedal de freno trasero

Al pisar el pedal del freno trasero (como se muestra en la imagen), se activará el freno de la rueda trasera de la motocicleta. Al operar el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote

El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo del vehículo; por favor, asegúrese de desplegarlo al estacionar. Este caballote tiene una función de apagado automático: cuando está desplegado (estado de estacionamiento), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballote está plegado.

Nota:

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Verifique la posición del caballote antes de estacionar la motocicleta.

Kit de herramientas

Las herramientas del vehículo se encuentran debajo del asiento del conductor. Con las herramientas del vehículo, se pueden realizar algunas reparaciones, ajustes menores y cambios de piezas durante el viaje.

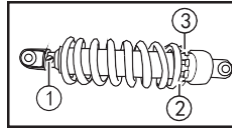
Amortiguador trasero

La configuración del estado de ajuste del amortiguador de este modelo variará según las especificaciones del neumático.

Gire el botón de ajuste del amortiguador 1 con un destornillador de cabeza plana en sentido horario, y la fuerza de amortiguación del rebote aumentará. Gírelo en sentido anti horario, y la fuerza de amortiguación del rebote disminuirá.

Equipado con neumáticos delanteros de 17" para el amortiguador trasero:

Según las condiciones de la carretera, para mejorar la comodidad del conductor, use el botón de ajuste 1 en el extremo inferior del amortiguador para aumentar o disminuir la fuerza de amortiguación del amortiguador:



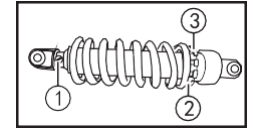
use un destornillador de cabeza plana para girar el botón de ajuste en sentido horario o antihorario, y la fuerza de amortiguación del amortiguador también aumentará o disminuirá, cambiando así el rebote lento o rápido del amortiguador.

Además, hay dos manguitos de ajuste en el otro extremo del muelle del amortiguador 2 y 3.

Use la manga de ajuste del amortiguador para girar las mangas de ajuste 2 y 3 hacia arriba o hacia abajo para cambiar la precompresión del muelle del amortiguador, cambiando así la dureza del amortiguador.

Equipado con neumáticos delanteros de 19" para el amortiguador trasero:

Según las condiciones de la carretera, para mejorar la comodidad del conductor, use el botón de ajuste 1 en el extremo inferior del amortiguador para aumentar o disminuir la fuerza de amortiguación del amortiguador: use un



destornillador de cabeza plana para girar el botón de ajuste en sentido horario o anti horario, y la fuerza de amortiguación del amortiguador también aumentará o disminuirá, cambiando así el rebote lento o rápido del amortiguador.

Además, hay dos manguitos de ajuste en el otro extremo del muelle del amortiguador 2 y 3.

Use la manga de ajuste del amortiguador para girar las mangas de ajuste 2 y 3 hacia arriba o hacia abajo para cambiar la precompresión del muelle del amortiguador, cambiando así la dureza del amortiguador.

Advertencia:

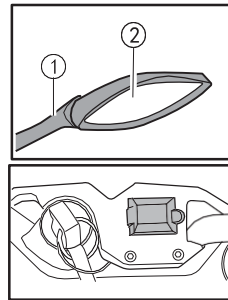
La precarga del amortiguador trasero (grado de suavidad o dureza del resorte) ya está ajustada a la mejor condición de conducción en fábrica. El ajuste del amortiguador delantero requiere conocimientos técnicos. Contacte con una estación de servicio de concesionarios de QJMOTOR local para inspeccionar el vehículo para realizar el ajuste. El ajuste incorrecto puede causar accidentes. No gire el ajustador más allá de su límite, ya que podría dañar la amortiguador. El amortiguador trasero contiene gas nitrógeno a alta presión. No desmontaje, repare ni manipule indebidamente el amortiguador. Si tiene alguna pregunta, por favor contacte al departamento de ventas de QJMOTOR.

Apagado automático en caso de caída

Esta motocicleta cuenta con una función de apagado automático en caso de vuelco. Cuando la motocicleta se inclina o vuelca hasta cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente para prevenir peligros asociados.

Ajuste de los Espejos Retrovisores

Girando el marco del espejo retrovisor ① y el brazo del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco del espejo retrovisor y la varilla hasta que pueda ver claramente la situación detrás de usted.



Interfaz USB

Este modelo de vehículo tiene un interfaz USB debajo del panel de instrumentos.

Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite

Combustible

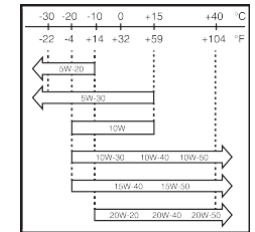
Utilice gasolina sin plomo. La gasolina debe ser sin plomo con un índice de octano de 92 o superior. Si el motor emite un ligero sonido de detonación, puede ser debido al uso de combustible de grado regular y debería ser reemplazado.

Nota:

El uso de gasolina sin plomo o de bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de Motor

Utilice un aceite de motor totalmente sintético de alto rendimiento y alta pureza, conforme a nivel SN, modelo recomendado por la fábrica: SN 15W-50. [El daño al motor causado por no usar el aceite completamente sintético de nuestra compañía afectará la garantía del vehículo].



Por favor, compre aceite de motor de modelo específico para esta motocicleta en un concesionario de QJMOTOR. La empresa sólo proporciona aceite especial a los concesionarios de motocicletas. La viscosidad del aceite debe determinarse según la temperatura del área de conducción, y se puede referir al gráfico siguiente para elegir la viscosidad adecuada del aceite.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje inicial de 1500 km, no haga funcionar el motor a velocidades superiores a la máxima velocidad de rodaje, evite aceleraciones bruscas, giros repentinos y frenazos, y no exceda el 80% de la velocidad máxima del motor en ninguna marcha; no opere con el acelerador completamente abierto.

Cambio en la velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse sino que debe cambiarse con frecuencia, lo que ayuda a la coordinación de las piezas.

Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Sin embargo, no se debe sobrecargar el motor.

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

El funcionamiento continuo del motor a una baja velocidad (baja carga) puede provocar un desgaste excesivo de las piezas y llevar a un mal acoplamiento. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máxima recomendado, se pueden utilizar todas las marchas para acelerar el motor, pero durante el periodo de rodaje, no se debe acelerar al máximo.

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas del motor durante el periodo de rodaje

Los iniciales 800 km	Menos de 5000 rpm
Hasta 1500 km	Menos de 7500 rpm
Más de 1500 km	Menos de 9000 rpm

Antes de conducir, permita la circulación del aceite

Antes de arrancar el motor en estados de alta temperatura después de funcionar y en estado de baja temperatura, se debe permitir un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí para que el aceite llegue a todas las partes lubricadas.

Primera revisión de mantenimiento rutinario

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es el más importante para la motocicleta. Todos los ajustes deben realizarse correctamente, todos los sujetadores deben estar bien apretados y el aceite sucio debe ser reemplazado. El mantenimiento a los 1000 km de rodaje es la tarea más importante para una motocicleta. Se deben realizar todos los ajustes necesarios y apretar todos los sujetadores. Además, es necesario cambiar el aceite del motor si está sucio.

Cuidado:

El mantenimiento de los 1000 km debe llevarse a cabo de acuerdo con los métodos descritos en la sección de inspección y reparación de este manual de conducción. Inspección y reparación se debe prestar especial atención a las "cuidado" y precauciones "advertencias" en la sección de mantenimiento.

Atención especial:

Durante los primeros 1000 km de rodaje, se debe confiar en un centro de mantenimiento para cambiar motocicleta QJMOTOR el filtro de aceite, cambiar el aceite y limpiar la malla del filtro (los requisitos de mantenimiento posterior deben seguirse según la "Tabla de intervalos de mantenimiento"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

Inspección antes de conducir


Antes de conducir la motocicleta, es esencial revisar lo siguiente. La importancia de estas verificaciones nunca debe ser pasada por alto. Todos los elementos de verificación deben completarse antes de conducir.

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Manubrio	<ul style="list-style-type: none"> • Giro suave • Rotación suave • Sin movimiento axial ni holgura
Frenos	<ul style="list-style-type: none"> • El manillar y el pedal de freno tienen el juego correcto • Sin sensación esponjosa en los frenos • Sin fugas de aceite
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Presión de neumáticos adecuada • Profundidad de la banda de rodadura adecuada • Sin grietas ni daños
Nivel de combustible	Suficiente cantidad de combustible para el viaje planificado
Luces	Operación de todas las luces: luces delanteras, luces de posición, luces de freno, luces del tablero, luces de giro, etc
Luces indicadoras	Luces altas, indicador de marcha, indicador de giro

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Bocina, mango de freno delantero, pedal de freno trasero	Funcionamiento normal
Aceite de motor	Nivel de aceite correcto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • El cable del acelerador tiene el juego adecuado • Aceleración y desaceleración suaves
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • El juego del cable del embrague es adecuado • Operación suave
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión adecuada • Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	El nivel del líquido refrigerante está dentro del rango estándar

Conducción de la motocicleta


Arranque del motor

Gire la llave de bloqueo de encendido a "  " en el contacto de la posición.

Si la transmisión esté en punto muerto, con la luz indicadora de punto muerto en el tablero encendida.

Cuidado:

Debe apretar la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto para arrancar el motor.

Gire el interruptor en el mango derecho a la "  " posición del interruptor de arranque eléctrico, luego presione el botón de arranque eléctrico en el mango derecho para arrancar el motor.

Advertencia:

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin equipo de ventilación. En caso de no supervisión, apague el motor y desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

Cuidado:

No deje el motor funcionando por mucho tiempo cuando no esté conduciendo, ya que puede provocar el sobrecalentamiento del motor. El sobrecalentamiento del motor puede causar daños a los componentes internos del mismo.

Arranque

Asegúrese previamente que levantar la pata lateral o subir el caballete. Apriete la palanca del embrague, haga una breve pausa y baje la palanca de cambios hacia abajo para engranar la primera marcha. Para comenzar a moverse, gire el control del acelerador hacia usted, mientras suelta lentamente la maneta del embrague. La motocicleta comenzará a avanzar.

Uso del dispositivo de cambio de velocidades

El dispositivo de cambio de marchas permite que el motor funcione de manera suave dentro de su rango normal de operación. Los conductores deben elegir la marcha más adecuada para las condiciones generales. No debe deslizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo, es preferible reducir la velocidad para que el motor funcione dentro de su rango normal.

Conducción en pendientes

Cuando se ascienda por una pendiente empinada y la motocicleta comience a desacelerar y parezca que le falta potencia, se debe cambiar a una marcha más baja para que el motor pueda recuperar su salida de potencia normal. El cambio de marchas debe hacerse rápidamente para evitar que el vehículo pierda potencia durante un corto período.

Al bajar una pendiente, se debe cambiar a una marcha baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no hacer que las revoluciones del motor sean demasiado altas.

Uso de frenos y estacionamiento

Debe cerrar completamente el acelerador, soltar el puño del acelerador y, al mismo tiempo, aplicar uniformemente los frenos delanteros y traseros mientras cambia a una marcha más baja para reducir la velocidad. Antes de detener la motocicleta, apriete la maneta del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe la luz indicadora de punto muerto para determinar si la transmisión está en punto muerto.

Nota:

Los conductores inexpertos tienden a utilizar sólo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar, lo que puede causar derrapes o pérdida de control. Sea particularmente cuidadoso y use frenos de múltiples puntos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es particularmente peligroso usar los frenos para frenar de urgencia.

La motocicleta debe estacionarse en un terreno firme y plano. No estacione en lugares que obstaculicen el tráfico. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave usando el caballete, coloque la motocicleta en primera marcha para prevenir que se deslice. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

Gire la llave del bloqueo de energía a la "⊗" posición para apagar el motor y bloquear la dirección del vehículo, luego retire la llave del interruptor.

Inspección y reparación

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de mantenimiento regular según el kilometraje del vehículo (km). Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados. El sistema de dirección, el sistema de suspensión y las ruedas son componentes críticos que requieren reparaciones especializadas por personal capacitado. Por razones de seguridad, se recomienda que encargue la inspección y reparación a nuestro departamento de ventas o a un técnico de servicio.

Tabla de mantenimiento

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación según sea necesario o reemplazo C: Limpieza R: Reemplazo A: Ajuste L: Lubricación

Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
			Nota	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
* Pasaje de combustible			I	I	I	I	I	I
* Filtro de combustible			C	C	C	C	C	C
* Operación del acelerador			I	I	I	I	I	I
Filtro de aire		Nota 1	C	C	R	C	R	C
** Bujía			I	I	R	I	R	I
** Holgura de las válvulas			Cada 10000Km: I					
Aceite del motor			R	I	R	I	R	I
Filtro de aceite			R	I	R	I	R	I
* Filtro de aceite			C	C	C	C	C	C
** Sistema de Enfriamiento			I	I	I	I	I	I
* Cadena de transmisión		Nota 3	I	Cada 1000km: I, L, A				

Contenido	Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
			Nota	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
Desgaste de las pastillas de freno				I	I	I	I	I
** Sistema de frenos			I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Ajuste del haz de luz del faro delantero				I	I	I	I	I
Dispositivo de embrague			I	I	I	I	I	I
Barras de soporte				I	I	I	I	I
* Sistema de amortiguador				I	I	I	I	I
* Tuerca, perno, elemento de fijación		Nota 3	I	I	I	I	I	I
** Ruedas/llantas		Nota 3	I	I	I	I	I	I
** Dirección			I					

*Debe ser inspeccionado por el departamento de servicio de QJMOTOR: este servicio posee herramientas calificadas y material de inspección, y la inspección debe ser realizada por una persona con un certificado de mecánico calificado. Si se realiza una inspección por cuenta propia, también se debe consultar el manual de mantenimiento.

**Para estos ítems, la fábrica recomienda que sean revisados por el departamento de servicio de QJMOTOR por seguridad.

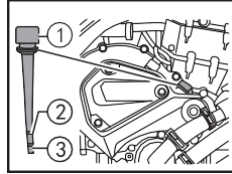
Nota: 1. Si conduce en áreas especialmente húmedas o polvorientas, es mejor acortar el ciclo de mantenimiento especificado. En particular, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se realizará a los 500 km, y luego se realizará una limpieza o lavado cada 1000 km.

Nota: 2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.

Nota: 3. Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.

Nivel y cambio de aceite del motor

Antes de arrancar el motor, se debe verificar el nivel de aceite del motor. Al verificar el nivel de aceite, asegúrese de que la motocicleta esté totalmente vertical en un terreno plano.



El nivel de aceite debe estar entre el límite superior ② y el límite inferior ③ en la varilla de medición del aceite en el puerto de llenado ①. Si es necesario, agregue aceite que cumpla con las especificaciones hasta que el nivel esté entre los límites superior ② e inferior ③.

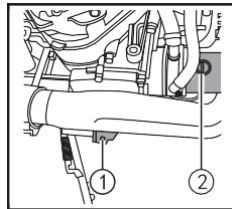
Cambio de aceite y filtro de aceite

Nota:

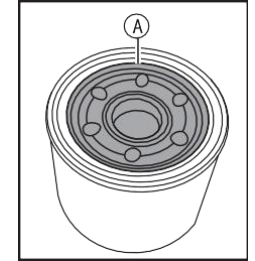
Al cambiar el aceite, hágalo mientras el motor aún esté caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical), para asegurar un drenaje rápido y completo del aceite. Tengo cuidado de no tocar el aceite o componentes calientes.

La capacidad del aceite del motor es de aproximadamente 2.7L, y de 2.5 litros cuando se realiza un cambio.

1. Al drenar el aceite, coloque una bandeja de drenaje debajo del puerto de drenaje de aceite, retire el tornillo de drenaje 1, después de vaciar completamente el aceite del cárter, reinstale el tornillo de drenaje con un torque de 20~25N.m y cambie el filtro de aceite 2 siguiendo estos pasos:

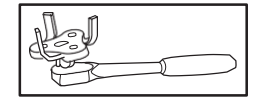


- Utilice una herramienta especial para desmontar el filtro de aceite y agarre el filtro de aceite, gírelo en sentido anti horario y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.



- Limpie el filtro de aceite y la superficie de montaje del motor con un paño limpio.

- Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante en la junta tórica A de sellado.



Nota:

No retire la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto podría provocar una instalación incorrecta del anillo y causar fugas de aceite o daños en el motor.

- Instale manualmente el nuevo filtro de aceite en el motor hasta que no pueda apretarlo más con la mano, luego use una llave de torque para apretarlo, con un torque de 15~20N.m.
2. Inyecte aproximadamente 2.5L de aceite de motor que cumpla con las especificaciones en el motor, hasta que el nivel de aceite alcance entre los límites superior e inferior en la varilla de aceite.

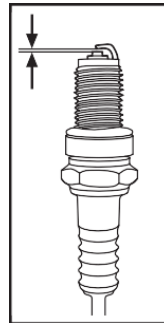
- Coloque la tapa de llenado de aceite.
- Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apague el motor.

Vuelva a verificar el nivel de aceite en la varilla, el nivel debe alcanzar la marca superior y el motor no debe tener fugas de aceite.

- Si hay salpicaduras de aceite, límpielas.

Bujía

Al inicio de los primeros 1000 km de conducción, y cada vez que se recorran 6000 km, se debe realizar una revisión regularmente. La inspección de la bujía se realiza mejor por el concesionario. Si la bujía muestra signos de corrosión de los electrodos y exceso de carbono u otros depósitos, debe ser reemplazada a tiempo.



Modelo de bujía: CR8E

Cuidado:

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

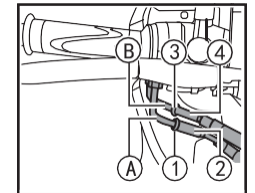
Ajuste del cable del acelerador

- Compruebe si el mando del acelerador se mueve con flexibilidad de la posición completamente abierta a la completamente cerrada en las posiciones de giro completo a izquierda y derecha.
- Mida el recorrido libre en el borde del mando del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°~15°.



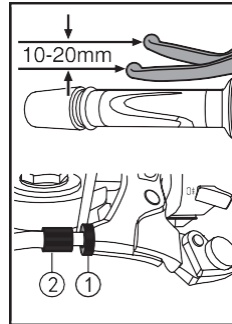
Este vehículo está equipado con cables de acelerador de estructura de doble línea, el cable de acelerador A es el cable de aceleración, y el cable de acelerador B es el cable de retorno. Siga los pasos a continuación para ajustar el juego libre del puño del acelerador:

- Quita la cubierta protectora del cable del acelerador.
- Afloja la tuerca de bloqueo ③.
- Apriete completamente la tuerca de ajuste ④.
- Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- Gira la tuerca de ajuste ② para que el juego libre del puño del acelerador sea de 10°~15°.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ①.
- Ajuste la tuerca ④ para que el mango del acelerador se mueva suavemente.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ③.



Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague, antes de que comience a soltarse, debe medirse desde la punta de la palanca del embrague, y debe ser de 10~20 mm. Si se encuentra algo anormal, ajuste el cable del embrague en el extremo del mango de la siguiente manera:



- Retire la cubierta anti polvo del cable del embrague.
- Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- Gire el tornillo de ajuste ② hacia adentro o hacia afuera para lograr el recorrido libre requerido del embrague.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ①.

Ajuste del ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si es necesario realizar ajustes, por favor contacte a un taller de reparación profesional o a un concesionario de motocicleta QJMOTOR.

Cuerpo del acelerador

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento cada 24,000 km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el polvo y la carbonilla.

Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.

Nota:

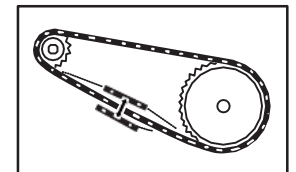
Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede causar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y los piñones. En condiciones de uso severas, se debe realizar un mantenimiento más frecuente.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión para que su holgura sea de 28~35 mm. Dependiendo de sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.

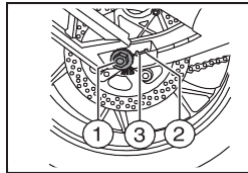


Advertencia:

Estas son las recomendaciones para los intervalos máximos de ajuste, pero se recomienda verificar y ajustar la cadena antes de cada viaje. Una cadena demasiado floja puede causar accidentes por desprendimiento de la cadena o daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Levante la motocicleta con el soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la tuerca de bloqueo ②.
- Gire el tornillo de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena, y asegúrese de que los piñones delantero y trasero estén alineados en línea recta. Para facilitar este ajuste, hay marcas de referencia en el brazo oscilante y en cada ajustador de cadena, que pueden alinearse entre sí y servir como referencia de un extremo a otro. Después de alinear y ajustar la holgura de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una verificación final.



Nota:

Cuando se instala una cadena nueva, siempre verifique si los dos piñones están desgastados y cámbielos si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique la cadena en las siguientes condiciones:

- Pernos sueltos
- Rodillos dañados
- Eslabones de la cadena secos y oxidados
- Eslabones de la cadena retorcidos o atascados
- Daños excesivos
- Ajuste de la cadena floja

Si la cadena presenta estos problemas, es muy probable que los piñones también estén dañados. Revise los piñones en los siguientes aspectos:

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de fijación del piñón sueltas.

Lubricación de la cadena de transmisión

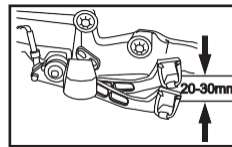
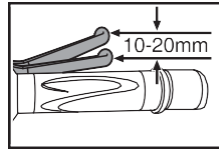
Se recomienda utilizar grasa específica para la cadena de transmisión, disponible en la mayoría de las tiendas de motocicletas. Impregne las uniones de cada eslabón para que la grasa penetre entre las placas, pasadores, bujes y rodillos de la cadena.

Frenos

Este vehículo utiliza frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras. Una operación correcta de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre realizar inspecciones periódicas del sistema de frenos, y estas inspecciones deben ser realizadas por un taller de reparación profesional o a un concesionario de motocicleta QJMOTOR.

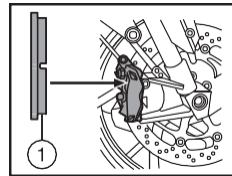
Ajuste de los frenos

- El recorrido libre en el extremo de la palanca del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
- Mida la distancia que se mueve el pedal del freno trasero antes de que comience a frenar. Recorrido libre: 20~30mm.



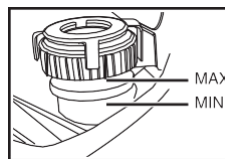
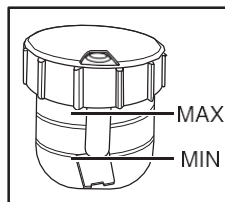
Placa de fricción

Para verificar las pastillas de freno, observe si las pastillas dentro de las pinzas de freno delanteras y traseras se han desgastado hasta la marca de límite ①. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Líquido de frenos

Después del desgaste de las pastillas, el líquido de frenos se inyectará automáticamente en la manguera de freno, lo que provocará una disminución en el nivel del líquido. El vaso de líquido delantero (opcional) se instala encima del mango derecho. Si el nivel del líquido está por debajo de la línea **MIN** del vaso delantero 1, agregue el líquido de frenos especificado hasta la línea de límite superior; el vaso de líquido trasero se instala en el centro derecho del vehículo. Asegúrese de que



el nivel del líquido en el vaso trasero esté entre las líneas **MIN** y **MAX**. Si el nivel está por debajo de la línea **MIN**, agregue el líquido de frenos especificado. El rellenado del líquido de frenos debe considerarse una parte esencial del mantenimiento periódico.

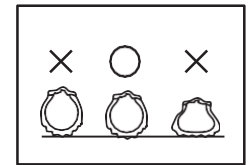
Cuidado:

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Sistema de frenos

Los siguientes aspectos del sistema de frenado deben revisarse diariamente:

- Verifique si hay fugas en el sistema de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- Mantenga una cierta resistencia en la palanca de freno y el pedal de freno.
- Verifique el estado de desgaste de las pastillas de freno. Para revisar las pastillas de freno, observe si estas se han desgastado hasta el fondo del surco. Si han superado la línea del fondo del surco, entonces ambas pastillas de freno deben reemplazarse juntas.



Nota:

Si el sistema de frenado o las pastillas de freno requieren mantenimiento, le recomendamos que deje este trabajo a un concesionario de motocicleta QJMOTOR. Ellos tienen las herramientas completas y la experiencia técnica para hacer este trabajo de la manera más segura. Cuando acabe de reemplazar las pastillas de freno del disco, primero presione varias veces la palanca de freno para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos.

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad al conducir y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Presión de la neumático delantero	220±10 kpa
Neumático trasero presión de aire	250±10 kpa

Nota:

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén "fríos" antes de conducir.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos.

Advertencia:

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse. La inflación inadecuada de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda de rodadura y poner en peligro la seguridad. El inflado insuficiente puede causar deslizamiento del neumático, desprendimiento del neumático o incluso daño a la llanta, lo que puede provocar una pérdida de control y ser peligroso.

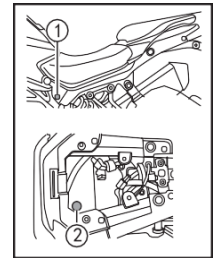
Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, afectando la adherencia al suelo y la maniobrabilidad.

Montaje y desmontaje del asiento

Inserte la llave en el agujero de la cerradura debajo del asiento del conductor a la izquierda ① y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para quitar el asiento del pasajero.

El cierre del asiento del conductor se encuentra debajo del asiento del pasajero, en el lado izquierdo ②. Después de quitar el asiento del pasajero, tire hacia atrás del cierre del asiento del conductor ② y empuje el asiento del conductor hacia atrás para quitarlo.

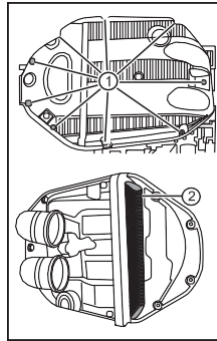
Para instalar el cojín del asiento, empuje el cojín desde atrás hacia adelante, permitiendo que los ganchos en la parte trasera del cojín se enganchen en las ranuras de límite correspondientes. Luego, alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo y presione hacia abajo en la parte trasera del cojín hasta escuchar un sonido de bloqueo, lo que indica que el cojín del asiento está correctamente instalado.



Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire debe mantenerse regularmente, especialmente en áreas con mucho polvo o arena.

1. Desmonte el cojín del asiento, las piezas de plástico a ambos lados del tanque de combustible y luego desmonte el tanque de combustible.
2. Desmonte el tornillo de fijación de la cubierta exterior del filtro de aire ① quite la cubierta exterior y retire el elemento filtrante ②.
3. Reemplace con un nuevo elemento filtrante de papel.
4. Vuelva a montar todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.



Advertencia:

La limpieza del elemento del filtro de aire está prohibida (incluido el soplado con aire comprimido), ya que cualquier limpieza puede causar la degradación de su funcionalidad y dañar el motor. El vehículo debe cambiar el filtro cada 12,000 km.

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda dejar este trabajo a una unidad de distribución de QJMOTOR.

Cuidado:

Si se conduce una motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o según diferentes estados de manejo, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro. Si se detecta que el filtro está bloqueado, dañado, deja pasar polvo, el motor pierde potencia de manera notable, o el consumo de combustible aumenta, entonces se debe reemplazar el filtro inmediatamente, no se debe esperar hasta el mantenimiento rutinario para hacerlo.

Arrancar el motor sin un filtro de aire causará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

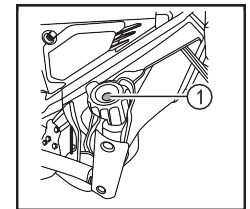
Líquido refrigerante

El líquido refrigerante recomendado es FD-2.

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el líquido refrigerante se vuelva turbio o llegue el período de mantenimiento, reemplace el líquido refrigerante a tiempo.

La entrada de líquido refrigerante del radiador ① está ubicada en el panel de protección del lado derecho delantero del vehículo.

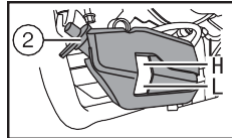


Abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante y agregue la cantidad adecuada de líquido refrigerante.

Después de agregar líquido refrigerante, vuelva a colocar la tapa de la entrada del radiador.

Comience a verificar el líquido refrigerante en el depósito de expansión después de que el motor se haya apagado y enfriado. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical.

Observe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión desde la parte frontal derecha del vehículo, manteniendo el nivel de líquido refrigerante entre las marcas **H** y **L**.



Si el nivel de líquido refrigerante está por debajo de la marca **L**, retire la tapa del depósito de expansión ② y luego agregue líquido refrigerante, o vaya al centro de servicio para agregar líquido refrigerante.

Advertencia:

Agregue líquido refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante antes de que el motor se enfríe. El sistema de enfriamiento está bajo presión. En algunas circunstancias, las sustancias contenidas en el líquido refrigerante son inflamables y pueden producir llamas invisibles cuando se encienden.

Evite que el refrigerante se derrame sobre partes calientes de la motocicleta, ya que su combustión puede causar quemaduras graves.

Dado que el líquido refrigerante es un líquido altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación, y guárdelo lejos de niños y animales domésticos. Si ingiere líquido refrigerante, busque atención médica inmediata, si entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua y consulte a un médico.

Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos que purifican sustancias nocivas en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno.

Dado que el catalizador es muy importante, un convertidor defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su QJMOTOR, si necesita ser reemplazado, recuerde usar solo piezas originales.

Nota:

El área alrededor del catalizador catalítico es de alta temperatura, no la toque.

Tanque de carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

El tanque de carbón se encuentra en la posición central inferior del motor. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.

Reemplazo de la batería

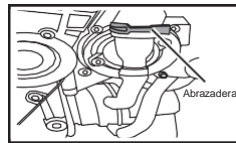
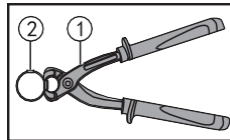
Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo, debe retirar la batería y cargarla una vez al mes.

Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador

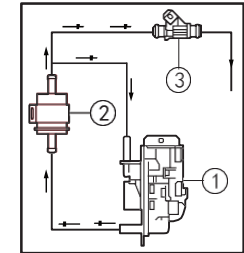
Cuando se desmonta la abrazadera de la manguera del radiador, las abrazaderas desechables antiguas no se pueden reutilizar, mientras que las abrazaderas tipo placa se pueden reutilizar. Se necesita una pinza especial para abrazaderas ① para volver a montar correctamente la abrazadera ②. De lo contrario, puede resultar en una instalación incorrecta de la abrazadera, lo que podría causar derrames de refrigerante, fallas en el vehículo o lesiones personales.



Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene 2 interfaz, y el combustible entra en los inyectores ③ a través del filtro de combustible ② desde una de las interfaces de la bomba de combustible, y finalmente se inyecta en el tubo de admisión del motor.

Cuando la presión del combustible es demasiado alta, el combustible retorna desde el filtro ② a otra interfaz de la bomba de combustible ①. Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

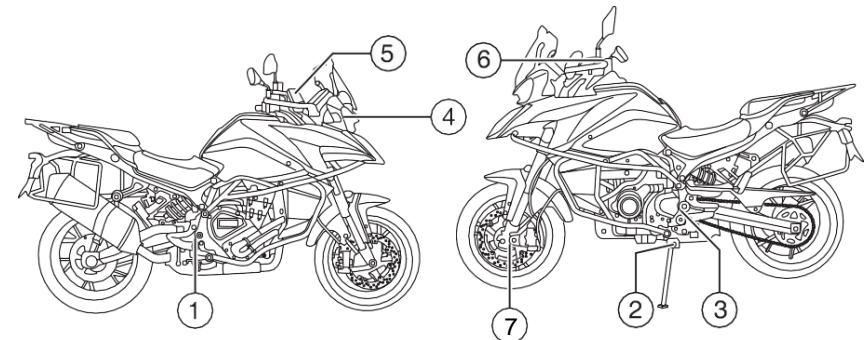


Advertencia:

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca mientras drena el combustible. Se recomienda confiar estas reparaciones al Centro de Servicio QJMOTOR.

Lubricación de piezas

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación. Los puntos específicos de mantenimiento de lubricación se muestran en la siguiente figure:



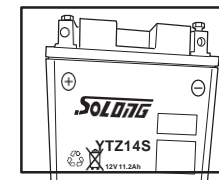
NO.	Descripción	Tipo de aceite (M: Motocicleta aceite de lubricación G: Grasa)
①	Eje del pedal de freno trasero	G
②	Articulaciones y ganchos de caballete	G
③	Eje del pedal de cambio de marchas	G
④	Cable del acelerador	M
⑤	Eje de la manija del freno delantero	G
⑥	Manija del embrague (eje del pasador)	M
⑦	Engranaje del velocímetro y rodamiento del eje del engranaje	G★

Nota:

Los proyectos de lubricación marcados con "★" deben ser realizados por personal técnico profesional de un centro de servicio.

Batería

La batería se encuentra debajo del asiento. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar con líquido antes o durante su uso.



Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Al usarla por primera vez, verifique el voltaje en los terminales de la batería. Si el voltaje es inferior a 12.6V, debe cargarse: voltaje de carga $14.4 \pm 0.02V$, corriente de carga limitada a 11A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o consulte los parámetros impresos en la superficie de la batería). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los $45^{\circ}C$, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.
2. El terminal rojo de la batería es positivo y el negro es negativo. Al conectar, apague la fuente de alimentación, primero conecte el positivo y luego el negativo; al desconectar, primero retire el negativo y luego el positivo.
3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V ~15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.
4. Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.
5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Para retirar la batería para su inspección, siga este orden:

Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta

- Desmonte tanto el asiento del pasajero como el del conductor
- Retire la correa de sujeción de la batería
- Desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- Retire suavemente la batería. Al instalarla, siga los pasos en orden inverso

Para instalar la batería, siga el orden inverso: primero conecte el terminal positivo (+) y luego el negativo (-).

Nota:

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Advertencia:

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas.

Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

Advertencia:

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.

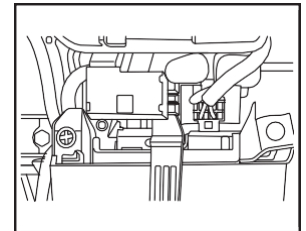
Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.

No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Cambio de fusibles

La caja de fusibles está ubicada debajo del asiento del conductor, al lado de la batería.

El fusible principal está ubicado en el relé de arranque, y la caja de fusibles junto con la caja de fusibles del ABS se encuentran al lado del fusible principal.



Si los fusibles se queman con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. Por favor, encargue las reparaciones a tiempo a un distribuidor de estación de servicio del concesionario de QJMOTOR.

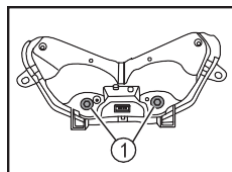
Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)".

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas, ya que pueden causar graves daños al sistema eléctrico, incluso quemar las luces o provocar incendios, y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El tornillo de ajuste de la altura del haz de luz se encuentra en la parte trasera de la luz delantera. Gire el tornillo de ajuste de la altura del haz de luz de carretera y de cruce ① en sentido horario o anti horario para ajustar la altura de ambos haces simultáneamente.



Nota:

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

Cambio de la bombilla

Las fuentes de luz de este modelo de vehículo son todas LED, los LED son difíciles de dañar, en casos especiales si es necesario reemplazarlos, por favor, contacte a un distribuidor de estación de concesionario de QJMOTOR para obtener ayuda Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla.

Nota:

Al cambiar las bombillas, debe utilizar las mismas especificaciones que las originales. Las bombillas de alta potencia aumentarán la carga del sistema eléctrico y pueden causar fallos como la descarga de la batería.

Al cambiar las bombillas, manténgalas limpias y libres de polvo para no acortar su vida útil. Utilice un paño limpio para quitar la grasa y el polvo de las bombillas.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Encienda el bloqueo de alimentación y el indicador ABS en el tablero se encenderá (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS encendida (sin parpadear) indica que el ABS está en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS apagada indica que el ABS está en un estado normal de funcionamiento.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no está funcionando (o está funcionando mal).

Si el ABS está en estado de no funcionamiento, verifique si el conector del ABS está correctamente instalado y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo dentado está en el rango de 0.5~1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda de ABS está dañado, la luz indicadora de ABS permanecerá encendida y el ABS no funcionará. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda del ABS tiene cierto magnetismo, puede atraer algunos materiales metálicos. Por favor, mantenga el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de objetos extraños, ya que los objetos adheridos pueden dañar el ABS sensor.

En caso de anomalías en el sistema ABS, por favor, contacte a una unidad de distribución de estación de concesionario de QJMOTOR.

Instrucciones de almacenamiento

Almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su calidad.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.

Nota:

La gasolina almacenada en el tanque durante mucho tiempo puede degradarse, lo que puede causar dificultades al arrancar.

Advertencia:

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca mientras drena el combustible.

4. Retire las bujías e inyecte una cucharada (15-20 cm³) de aceite limpio para motor en el cilindro, luego realice varias operaciones de arranque del motor para distribuir el aceite en cada parte del cilindro, y luego vuelva a instalar las bujías.

Nota:

Cuando gire el motor, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)", y la bujía debe estar conectada a tierra dentro de la cubierta del cable para evitar dañar el sistema de encendido.

5. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.
6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.
7. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.

-
8. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación de temperatura sea mínima. No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.

Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

Especificaciones y parámetros técnicos (SRT 800 S)

Dimensiones y peso

Longitud.....	2240 mm
Ancho	950 mm
Altura	1390 mm
Distancia entre ejes	1540 mm
Peso en orden de marcha	257 kg

Motor

Modelo.....	2 cilindros en línea, 8V
Diámetro × Carrera.....	88.0×65.7mm
Cilindrada	799cm ³
Potencia máxima.....	68KW/9000 rpm (35kw/6500rpm)
Torque máximo	77N.m/8000rpm (58N.m/5250rpm)
Método de encendido	Encendido electrónico ECU
Método de arranque	Arranque eléctrico

Freno

Modo de frenado delantero	Freno de disco manual (ABS)
Modo de frenado trasero	Pedal de freno de disco (ABS)

Neumático

Especificación del neumático delantero	120/70ZR17
Especificación del neumático trasero.....	180/55ZR17

Combustible

Depósito de combustible24±0.5L

Tipo de combustibleSolo gasolina sin plomo

Especificaciones y parámetros técnicos (SRT 800 S)

Dimensiones y peso

Longitud.....2260 mm

Ancho950 mm

Altura1405 mm

Distancia entre ejes1540 mm

Peso en orden de marcha263 kg

Motor

Modelo..... 2 cilindros en línea, 8V

Diámetro × Carrera..... 88.0×65.7mm

Cilindrada799cm³

Potencia máxima.....68KW/9000 rpm (35kw/6500rpm)

Torque máximo 77N.m/8000rpm (58N.m/5250rpm)

Método de encendidoEncendido electrónico ECU

Método de arranque Arranque eléctrico

Freno

Modo de frenado delantero Freno de disco manual (ABS)

Modo de frenado trasero Pedal de freno de disco (ABS)

Neumático

Especificación del neumático delantero 110/80R19 (Habló)

Especificación del neumático trasero 150/70R17 (Habló)

Combustible

Depósito de combustible24±0.5L

Tipo de combustibleSolo gasolina sin plomo

