



QJMOTOR

SRT 700 / 700 X

MANUAL DEL USUARIO



SRT 700 / 700 X

MANUAL DEL USUARIO

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo.

Podrían existir diferencias entre los detalles descritos o ilustrados en este manual y las especificaciones reales del vehículo, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios.

DIRECTORIO

Consejos de seguridad para motocicletas.....	9	<i>Ajuste de los espejos retrovisores</i>	22
<i>Normas de Conducción Segura</i>	9	Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite	22
<i>Ropa de Protección</i>	10	<i>Combustible</i>	22
<i>Uso del Casco de Seguridad</i>	10	<i>Aceite de Motor</i>	22
<i>Precauciones al conducir en días lluviosos</i>	10	Rodaje	22
Número de serie de la motocicleta	11	<i>Velocidad máxima.....</i>	22
Nombres de las partes	11	<i>Variación de la velocidad del motor</i>	22
Instrumentos (Configuración 1)	13	<i>Evitar el funcionamiento continuo a baja</i>	
Instrumentos (Configuración 2)	14	<i>velocidad</i>	23
Operaciones de las partes	16	<i>Antes de conducir, permita la circulación del</i>	
<i>Llave</i>	16	<i>aceite</i>	23
<i>Bloqueo de encendido</i>	16	<i>Primera revisión de mantenimiento rutinario</i>	23
<i>Manillar izquierdo</i>	17	Inspección antes de conducir	23
<i>Manillar derecho</i>	18	Conducción de la motocicleta	24
<i>Repostaje de Combustible.....</i>	19	<i>Arranque del motor</i>	24
<i>Pedal de cambio de marchas</i>	19	<i>Arranque</i>	25
<i>Pedal del freno trasero.....</i>	20	<i>Uso del dispositivo de cambio de velocidades</i>	25
<i>Caballote.....</i>	20	<i>Conducción en pendientes</i>	25
<i>Kit de herramientas.....</i>	20	<i>Uso de frenos y estacionamiento.....</i>	25
<i>Amortiguador delantero ajuste.....</i>	21	Inspección y mantenimiento	26
<i>Amortiguador trasera ajuste.....</i>	21	<i>Tabla de mantenimiento</i>	26
<i>Apagado automático en caso de caída.....</i>	22	<i>Nivel y cambio de aceite del motor</i>	29

DIRECTORIO

<i>Cambio de aceite y filtro de aceite</i>	<i>29</i>	<i>Inyectores de combustible y sistema de</i>	
<i>Bujía</i>	<i>30</i>	<i>combustible</i>	<i>36</i>
<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	<i>30</i>	<i>Lubricación de piezas</i>	<i>37</i>
<i>Ajuste del embrague</i>	<i>30</i>	<i>Batería</i>	<i>37</i>
<i>Ajuste del ralentí del motor</i>	<i>31</i>	<i>Cambio de fusibles</i>	<i>39</i>
<i>Cuerpo de la válvula de estrangulación</i>	<i>31</i>	<i>Ajuste del haz de luz del faro delantero.....</i>	<i>39</i>
<i>Cadena de transmisión</i>	<i>31</i>	<i>Cambio de la fuente de luz</i>	<i>40</i>
<i>Ajuste de la cadena de transmisión</i>	<i>31</i>	<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS....</i>	<i>40</i>
<i>Lubricación de la cadena de transmisión.....</i>	<i>32</i>	<i>Guía de almacenamiento</i>	<i>40</i>
<i>Frenos</i>	<i>32</i>	<i>Almacenamiento</i>	<i>40</i>
<i>Ajuste de los frenos</i>	<i>32</i>	<i>Preparación para su uso después del</i>	
<i>Placa de fricción.....</i>	<i>33</i>	<i>almacenamiento.....</i>	<i>41</i>
<i>Líquido de frenos</i>	<i>33</i>	<i>Especificaciones y parámetros técnicos de SRT 700 &</i>	
<i>Sistema de frenos</i>	<i>33</i>	<i>SRT 700 X</i>	<i>42</i>
<i>Neumáticos</i>	<i>34</i>		
<i>Montaje y desmontaje del asiento</i>	<i>34</i>		
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	<i>34</i>		
<i>Líquido refrigerante.....</i>	<i>35</i>		
<i>Catalizador</i>	<i>36</i>		
<i>Tanque de carbón.....</i>	<i>36</i>		
<i>Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del</i>			
<i>radiador</i>	<i>36</i>		

Prefacio

Agradecemos la elección de la motocicleta QJMOTOR SRT 800S / SRT 800SX. Confiamos en que esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrecerá una experiencia de conducción placentera y segura.

Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el presente manual de uso y mantenimiento, con el objetivo principal de que sea una conducción segura, tanto para conductor como para terceros.

Este manual resume, también, el mantenimiento y cuidado periódico de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, maximizará el rendimiento y duración de su vehículo.

QJMOTOR se encuentra en la permanente búsqueda de la mejora continua y de la maximización de la satisfacción de sus usuarios. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Las imágenes en este manual son sólo para referencia. Los detalles específicos deben basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras y autopistas.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Una conducción adecuada asegurará un rendimiento óptimo y una experiencia segura.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

Advertencia:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.

Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Atención:

Proporciona información útil

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento de referencia y uso permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario. Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de este vehículo utilizan aceite de motor específico para QJMOTOR.


Avisos especiales

Especificaciones del fusible:

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o cambiar la batería por primera vez, se debe prestar atención a diferenciar los polos positivo y negativo. Si ha habido una conexión inversa, se debe revisar si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente de si el fusible está intacto o no, se necesita llevar la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección, para prevenir daños a ciertos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Los componentes dañados que siguen funcionando pueden causar fallos impredecibles.

Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "  " para prevenir corto-circuitos accidentales.

Al reemplazar el fusible, tenga cuidado no dañar el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Lo mismo debe aplicarse para las baterías usadas y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una organización de servicios o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos y componentes, al final de su vida útil, deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales. Las modificaciones pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Además, de acuerdo con las regulaciones de seguridad del tráfico vial, ninguna unidad o individuo debe ensamblar vehículos de motor o cambiar arbitrariamente la estructura, construcción o características de un vehículo de motor ya registrado.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Advertencia: al conducir la motocicleta, utilice siempre un casco de que cumpla con los estándares de calidad adecuados según las reglamentaciones del mercado.

Advertencia:

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

Consejos de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es necesario revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. El conductor de la motocicleta debe tener la licencia de conducir habilitante para el tipo de vehículo que maneja. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no cumplan con las calificaciones necesarias.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegurar lo siguiente:
 - Utilizar indumentaria adecuada para la conducción;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tránsito.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad o imprudente. Por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, utilice las luces direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor, conduzca con ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetarse firmemente de las asas para pasajeros y colocar ambos pies en los pedales.
9. La modificación de la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Los accesorios instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro. Se deben utilizar siempre repuestos y accesorios originales.
11. No haga funcionar el motor en espacios cerrados, ya que los gases de escape pueden causar daño al cuerpo humano.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándares de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. También se requiere que los asistentes usen cascos de seguridad y se sujeten al reposabrazos de los ocupantes.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y sigue estando caliente durante un tiempo después de detener el motor. No toque el sistema de escape mientras esté caliente.
3. No use ropa holgada que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Precauciones para circular en días lluviosos

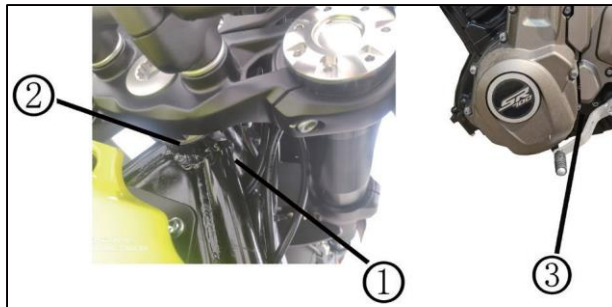
Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor. Evite la pintura, las tapas de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para reducir el riesgo de patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro del vehículo. Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Anote estos números para referencia futura.

- ① Número de chasis: grabado en el lado derecho del tubo frontal del vehículo;
- ② Placa de identificación del producto: remachada en el tubo frontal;
- ③ Número de motor: grabado en la parte inferior izquierda de la caja del cigüeñal del motor.



Número de chasis:

Número de motor:

Nombres de las partes



- 1 Espejos retrovisores (izquierdo y derecho)
- 2 Maneta de embrague
- 3 Interruptor del manillar izquierdo
- 4 USB Carga
- 5 Interruptor de encendido
- 6 Nombres de las partes
- 7 Depósito del líquido de freno delantero
- 8 Interruptor del manillar derecho
- 9 Maneta de freno delantero
- 10 Empuñadura del acelerador
- 11 Tanque de combustible

Componentes del modelo SRT 700/X

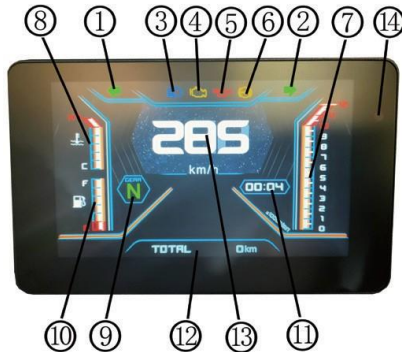


- 12 Orificio de llenado de aceite del motor
- 13 Pedal de freno trasero
- 14 Estribos del conductor (izquierdo y derecho)
- 15 Estribos del pasajero (izquierdo y derecho)
- 16 Freno delantero
- 17 Freno trasero
- 18 Pedal de cambio de marchas
- 19 Sensor de velocidad de rueda ABS trasero
- 20 Caballete
- 21 Depósito de líquido de freno trasero
- 22 Cerradura del asiento
- 23 Sensor de velocidad de la rueda delantera

Nota:

Este modelo está equipado con los tipos opcionales de cubo de rueda y panel de instrumentos. Las imágenes de este manual son solo para fines ilustrativos. Consulte el vehículo real adquirido para obtener detalles específicos.

Instrumentos (Configuración 1)



1 Indicador de luz de giro izquierda

Cuando se activa la señal de giro hacia la izquierda, el indicador de luz de giro izquierda parpadeará correspondientemente.

2 Indicador de luz de giro derecha

Cuando se activa la señal de giro hacia la derecha, el indicador de luz de giro derecha parpadeará correspondientemente.

3 Indicador de luz alta

Cuando se encienden las luces altas del faro delantero, el indicador de luz alta se iluminará.

4 Indicador de avería del motor

Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería.

De igual manera, si el indicador está apagado durante la conducción, el vehículo funciona normalmente; Si se enciende, indica una avería y se debe detener para revisar, contactando un centro de servicio para su inspección.

5 Indicador de presión de aceite del motor

Al encender el vehículo pero sin arrancar el motor, el indicador de aceite permanecerá encendido; Si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador se apagará. Si el indicador no se apaga, la presión del aceite podría ser anormal y se necesita detener para revisar. Cuando el aceite del motor está bajo, el indicador de aceite se encenderá para añadir aceite a tiempo.

6 Indicador de ABS:

Muestra el estado de funcionamiento del ABS. Ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS".

7 Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones del motor.

8 Indicador de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua del vehículo; la posición 'C' indica baja temperatura del agua, mientras que la posición 'H' indica alta temperatura del agua

9 Indicador de marcha

Mostrar la posición actual del vehículo, incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, N". Cuando la posición se coloca en punto muerto, el indicador de punto muerto "N" se iluminará correspondientemente.

10 Indicador de Combustible

Indicador de combustible muestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando está lleno (posición F), se muestran seis barras de nivel de combustible. Si el nivel de combustible es de una barra o menos (posición E), el indicador de combustible parpadeará continuamente.

11 Indicador de Hora

Muestra la hora actual. Para ajustar la hora, consulte el botón de ajuste del tablero de instrumentos indicado a continuación

12 Odómetro

El odómetro registra el kilometraje total del vehículo (TOTAL) y el kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B). El kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B) se puede reiniciar a cero, como se indica en el botón de ajuste del tablero de instrumentos a continuación.

13 Velocímetro: Indica la velocidad actual del vehículo

14 Ventana fotosensible

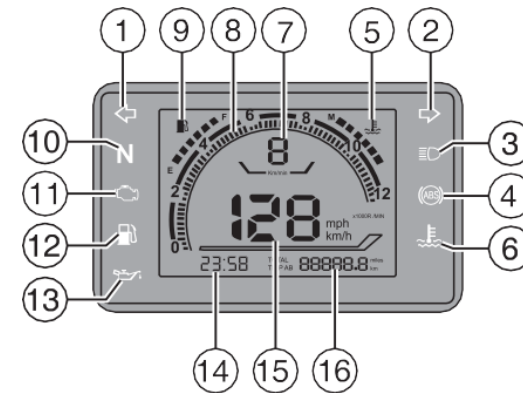
Detecta automáticamente la luz y la oscuridad alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el instrumento al modo diurno o nocturno.

Botón de Ajuste del Tablero de Instrumentos

Los botones de ajuste de instrumentos están ubicados en el interruptor del manillar izquierdo del vehículo, en el estado de la interfaz de visualización del instrumento principal, presione brevemente el botón de selección "SELECT" para cambiar entre el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B). Mantenga presionado "SELECT" en el estado de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) puesta a cero el kilometraje.

Presione brevemente "ENTER" para confirmar y acceder al menú principal del tablero, donde puede seleccionar "Cambio de interfaz", "Ajuste de hora", "Ajuste de retroiluminación", "Ajuste de unidad", "Ajuste de idioma", "Información del vehículo" y "Salir". Presione brevemente "SELECT" para elegir la función específica a ajustar y luego presione "ENTER" para confirmar

Instrumentos (Configuración 2)



1 Indicador de luz de giro izquierda

Cuando se activa la señal de giro a la izquierda, el indicador de luz de giro izquierda parpadeará en consecuencia.

2 Indicador de luz de giro derecha

Cuando se activa la señal de giro a la derecha, el indicador de luz de giro derecha parpadeará en consecuencia.

3 Indicador de luz alta

Cuando se enciende el faro, la luz alta se iluminará.

4 Indicador ABS:

Indica el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS.

5 Visualización de temperatura del agua

Indica el grado de temperatura del agua del vehículo, un total de 6 cuadrados muestran que la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja, y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta. Cuando la temperatura del agua es ≥ 115 grados, por favor deténgase y revise o contacte al distribuidor de motocicletas para revisar el vehículo.

Número de cuadrícula de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de cuadrícula de temperatura del agua	Temperatura (°C)
Parpadeo de 1-6 cuadrículas	≥ 120	1-3 cuadrículas	88-99
Parpadeo de 1-5 cuadrículas	115-120	1-2 cuadrículas	70-87
1-5 cuadrículas	110-114	1 cuadrícula	<70
1-4 cuadrículas	100-109		

6 Lámpara de alarma de temperatura del agua Cuando la temperatura del agua del vehículo es ≥ 115 grados, se enciende el indicador de alarma de temperatura del agua.

7 Indicador de marcha

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Cuando la posición de la marcha se cambia a la posición neutra, se muestra "-", y el indicador de neutro "N" se ilumina en consecuencia.

8 Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

9 Indicador de combustible

Indica cuánto aceite está almacenado en el tanque. Al llenar el combustible, muestra 6 niveles de combustible, la cantidad de bits de aceite cerca de E significa menos combustible, y la cantidad de bits de aceite cerca de F indica que hay mucho combustible. Cuando el combustible es insuficiente, el nivel de combustible es de 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y se encenderá la luz de alarma de combustible.

10 Indicador neutral

Cuando la transmisión está en posición neutral, se ilumina el indicador neutral.

11 Indicador de falla del motor

Cuando se arranca la llave, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca.

Si el indicador se apaga después de que arranca la motocicleta, el vehículo es normal y no hay fallas; si el indicador está encendido, habrá una falla. También en el curso de la conducción, si el indicador está apagado, el vehículo funciona normalmente, si el indicador está encendido, el vehículo necesita detenerse y revisarse, por favor contacte al departamento de distribución de motocicletas o al centro de mantenimiento para revisar el vehículo a tiempo.

12 Lámpara de alarma de combustible

Cuando la cantidad de combustible del vehículo es insuficiente, se encenderá la luz de alarma de combustible, y cuando no haya aceite, parpadeará y se iluminará.

13 Indicador de aceite de motor

Cuando el motor no está arrancado después de encender el suministro de energía, la luz indicadora de aceite está siempre encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no se apaga, la presión del aceite puede ser anormal y necesitará detenerse y revisarse; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se iluminará para que el aceite pueda agregarse a tiempo.

14 Visualización del tiempo

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el "botón de ajuste del instrumento".

15 Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo. La unidad opcional es kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph), consulte el "botón de ajuste del instrumento".

16 Odómetro

Dependiendo de sus necesidades, puede elegir la opción de kilometraje pequeño (TRIP 1 o TRIP 2) o kilometraje total (TOTAL) en el odómetro.

kilometraje pequeño (TRIP 1 o TRIP 2): un medidor de kilometraje que puede ser borrado y registra el kilometraje de alcance durante un cierto período de tiempo. kilometraje total (TOTAL): registra todo el kilometraje que se ha conducido, opcional en kilómetros (km) o millas (m), consulte el "botón de ajuste del instrumento".

Operaciones de las partes

Llave

Este vehículo viene con tres llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave está disponible para su uso, por favor guarde las otras llaves en un lugar seguro.

Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la cabeza de la llave.



Las llaves del baúl y las maletas laterales se proporcionan por separado.

Bloqueo de encendido

Advertencia:

No cuelgue anillos en forma de O u otros objetos en la llave, ya que pueden interferir con la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede causar la pérdida de control del mismo. Por seguridad, antes de conducir, asegúrese de que nada obstruya sus movimientos al operar el vehículo.

El símbolo "⊗" en la llave indica la posición "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer.

El símbolo "⊙" en la llave indica la posición donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer.

Posición "🔒": cuando la llave está en la posición de la marca "⊗", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta la posición "🔒", el bloqueo de la dirección se extenderá y bloqueará el manillar, permitiendo retirar la llave.



Nota:

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar izquierdo

① Maneta de embrague

Se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera al arrancar el motor o cambiar de marcha.

② Botón de bocina

Al presionar el botón de bocina, esta sonará.



③ Interruptor de cambio de luces de carretera/cruce Al presionar el interruptor a la posición "🚗" se encienden las luces de carretera y el indicador de luces altas en el tablero; al presionar a la posición "🚦" Se encienden las luces de cruce. Use luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

④ Interruptor de señal de giro

Al presionar el interruptor "↶" o "↷", las luces indicadoras de giro izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para cancelar la señal de giro, vuelva el interruptor a la posición central.

Advertencia:

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

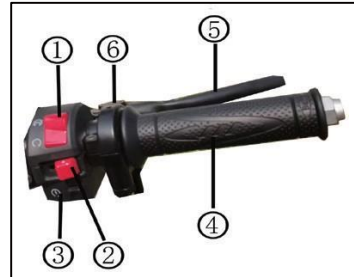
Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

Manillar derecho

① Interruptor de apagado

Cuando el interruptor está en la posición "☺", el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor puede arrancar.

Cuando está en la posición "☒", el circuito se corta y el motor no puede arrancar.



Advertencia:

El interruptor de apagado en el manillar se usa para apagar el motor en situaciones de emergencia. De lo contrario apague el motor mientras se desplaza, ya que esto puede hacer que los gases ingresen al tubo de escape, causando una combustión a alta temperatura en el catalizador y dañando el silenciador.

② Interruptor de luz (SI ESTÁ EQUIPADO)

Gire el interruptor a la posición "☼", se encenderán el faro delantero, la luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la placa de matrícula; al girar el interruptor a la posición "☺", se encenderán la luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la placa de matrícula; al girar a la posición más a la derecha, las luces se apagarán, lo que se utiliza a menudo para la conducción diurna.

Cuando el interruptor se mueve a la posición "●", las luces intermitentes de señalización de giro izquierda y derecha dejan de parpadear.

③ Interruptor de luces de advertencia de peligro

Cuando el interruptor se mueve a la posición "△", las luces intermitentes de señalización de giro izquierda y derecha parpadearán e iluminarán simultáneamente, recordándole que debe alertar sobre el peligro.

Cuando el interruptor se mueve a la posición "●", las luces intermitentes de señalización de giro izquierda y derecha dejan de parpadear.

④ Botón de Arranque Eléctrico

Al presionar el botón de arranque eléctrico, el motor de arranque se activa y arranca el motor.

⑤ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia usted para acelerar y suéltela para desacelerar.

⑥ Mango de freno delantero

Para frenar de frente, apriete lentamente la empuñadura del freno en el manillar derecho.

⑦ Regulador de puño de freno delantero

Para mayor comodidad en la operación, la posición de la maneta del freno delantero se puede ajustar girando la tuerca anular del ajustador. El ajuste permite seleccionar una de cuatro posiciones.

Simplemente mueva la maneta del freno delantero hacia adelante y luego gire el ajustador de la tuerca anular alineándolo con la flecha para A, elegir la posición deseada. En la posición 1, la maneta del freno delantero está más lejos de la empuñadura del acelerador, mientras que en la posición 4 está más cerca.



Repostaje de Combustible

Cuando el indicador de combustible en el tablero parpadee, es hora de repostar.

Primero, abra la tapa a prueba de polvo del tanque de combustible ①, luego inserte la llave del tanque de

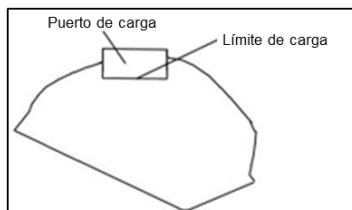


combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa junto con la llave. Después de repostar, alinee la tapa del tanque de combustible con su guía y presione hacia abajo para cerrarla hasta que escuche un clic, luego retire la llave y cierre la tapa a prueba de polvo.

No llene en exceso el tanque de combustible. La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque. Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible indicado en la figura abajo. Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición. "⊗" (apagado).

Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.



(Dibujo esquemático del tanque de combustible)

Advertencia:

Está estrictamente prohibido fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se derrama y entra en el tanque de carbón activado u otras partes, acuda lo antes posible a un centro de servicio para limpiarlo o reemplazar el depósito de carbón, ya que el exceso de gasolina puede causar que el carbón activo pierda eficacia prematuramente.

Revise regularmente la salida de drenaje cerca de la tapa del tanque de combustible para asegurar que esté despejada y permita un drenaje adecuado, evitando así que el agua externa entre en el interior del tanque.

Pedal de cambio de marchas

Este modelo de motocicleta utiliza un sistema de cambio de seis velocidades de engranaje constante internacional (no cíclico), como se muestra en la figura. La posición neutral está entre la primera y la segunda marcha. Para cambiar a primera marcha desde neutral, presione hacia abajo la palanca con la punta del pie.

Para cambiar a una marcha más alta, levante la palanca con la punta del pie. Para bajar de marcha, presione la palanca hacia abajo con la punta del pie.

Debido a que tiene un mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas a la vez.



Cuidado:

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá. Aún así, suelte lentamente la maneta del embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en neutral.

Pedal del freno trasero

Al pisar el pedal del freno trasero (como se muestra en la imagen), se activa el freno trasero y se enciende la luz de freno.



Caballote

El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta. Al estacionar, utilice el pie para colocar el caballote en posición. Este caballote tiene una función de apagado automático: cuando está desplegado (estado de estacionamiento), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballote está plegado.

Nota:

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Verifique la posición del caballote antes de estacionar la motocicleta.

Kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra detrás del asiento del pasajero ①. Con este Kit de herramientas se pueden realizar reparaciones, ajustes y reemplazos de piezas simples durante el viaje.



Amortiguador delantero ajuste

Advertencia:

El ajuste del amortiguador delantero requiere conocimientos técnicos. Contacte a un centro de servicio para realizar el ajuste. El ajuste incorrecto puede causar accidentes.

Este modelo ofrece una opción de amortiguación delantera



Configuración I del amortiguador delantero:

Se puede realizar el ajuste de la precarga del muelle del amortiguador, la amortiguación en compresión y la amortiguación en rebote.

1. Cuando el ajuste se realiza en sentido horario con la llave hexagonal externa, la precarga del muelle aumenta y el amortiguador se endurece en conjunto; cuando el ajuste se realiza en sentido antihorario, la precarga del muelle disminuye y el amortiguador se suaviza en conjunto.

2. Cuando la barra de ajuste central del amortiguador izquierdo se gira en sentido horario con un destornillador de cabeza plana, aumenta la fuerza de amortiguación en compresión del amortiguador. Cuando se gira la barra de ajuste central del amortiguador derecho, aumenta la fuerza de amortiguación en rebote del amortiguador. Por el contrario, cuando se gira en sentido antihorario, disminuye la correspondiente fuerza de amortiguación en compresión o en rebote.

Ajuste del amortiguador trasero

Configuración I del amortiguador trasero:

El amortiguador trasero de la motocicleta está compuesto principalmente por el muelle del amortiguador y el amortiguador hidráulico, que se pueden ajustar según los deseos del conductor, las condiciones de carga, las condiciones de la carretera y otros factores. Al ajustarlo, apoye firmemente la motocicleta en el soporte lateral.

De acuerdo con las condiciones de la carretera, para mejorar la comodidad del piloto, use la perilla de ajuste ① en el extremo inferior del amortiguador para aumentar o disminuir la fuerza de amortiguación del amortiguador: use un destornillador de cabeza plana para girar la perilla de ajuste en sentido horario o antihorario, y la fuerza de amortiguación del amortiguador también aumentará o disminuirá, cambiando así el rebote lento o rápido del amortiguador.

Además, aumente o disminuya la fuerza de amortiguación en compresión con la perilla de ajuste de compresión en el extremo de la base de montaje del amortiguador ②.

Gire la perilla de ajuste de compresión en sentido horario o antihorario a mano y la fuerza de amortiguación en compresión del amortiguador también aumentará o disminuirá, cambiando así la compresión lenta o rápida del amortiguador. La perilla de ajuste de compresión emite un sonido de "clic" durante el ajuste. Si no hay sonido, se ha alcanzado el límite de ajuste. Por favor, no continúe ajustándolo en esta dirección.

Aumente o disminuya la fuerza de amortiguación en rebote con la perilla de ajuste de rebote en el extremo del soporte del amortiguador 3. Gire la perilla de ajuste de rebote en sentido horario o antihorario a mano y la fuerza de amortiguación en rebote del amortiguador también aumentará o disminuirá, cambiando así el rebote lento o rápido del amortiguador. La perilla de ajuste de rebote emite un sonido de "clic" durante el ajuste. Si no hay sonido, se ha alcanzado el límite de ajuste. Por favor, no continúe ajustándolo en esta dirección.

Advertencia:

No gire el ajustador más allá de su límite, ya que podría dañar el amortiguador. El ajuste del amortiguador trasero requiere conocimientos técnicos. Contacte a un centro de servicio para realizar el ajuste.

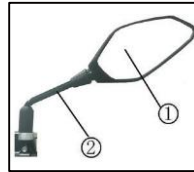
El ajuste incorrecto puede causar accidentes. El amortiguador trasero contiene gas nitrógeno a alta presión. No desmontaje, repare ni manipule indebidamente el amortiguador.

Apagado automático en caso de caída

Esta motocicleta cuenta con una función de apagado automático en caso de vuelco. Cuando la motocicleta se inclina o vuelca hasta cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente para prevenir peligros asociados.

Ajuste de los espejos retrovisores

Gire el marco del espejo retrovisor 1 y la varilla del espejo 2 para ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco del espejo y la varilla hasta que pueda ver claramente la situación detrás de usted.



Instrucciones para el Uso de Combustible y Aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. Si el motor emite un ligero sonido de detonación, puede ser debido al uso de combustible de grado regular y debería ser reemplazado.

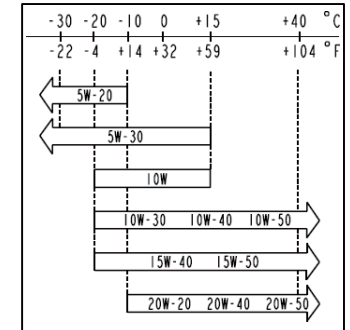
Nota:

El uso de gasolina sin plomo o de bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de Motor

Utilice aceite de motor totalmente sintético de alta pureza y alto rendimiento que cumpla o exceda el nivel SN, recomendado por la fábrica SN 15W-50. El daño al motor causado por no usar el aceite completamente sintético de nuestra compañía afectará la garantía del vehículo. La viscosidad del aceite

debe determinarse según la temperatura del área de conducción, y se puede referir al gráfico siguiente para elegir la viscosidad adecuada del aceite.



Rodaje

Velocidad máxima

Durante el periodo de rodaje de una motocicleta nueva, en los primeros 1500 km, no se debe permitir que el motor funcione en exceso ni acelerar bruscamente, ni realizar giros o frenadas repentinas. También se debe evitar que el motor alcance más del 80% de su velocidad máxima en cualquier marcha; y evitar operar con la válvula de mariposa completamente abierta.

Variación de la velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse fija, sino que debe cambiarse frecuentemente, lo cual ayuda al acoplamiento de las piezas.

Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Sin embargo, no se debe sobrecargar el motor.

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

El funcionamiento continuo del motor a una baja velocidad (baja carga) puede provocar un desgaste excesivo de las piezas y llevar a un mal acoplamiento. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máxima recomendado, se pueden utilizar todas las marchas para acelerar el motor, pero durante el periodo de rodaje, no se debe acelerar al máximo.

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas del motor durante el periodo de rodaje:

Primeros 800km	Menos de 5000 rpm
Hasta 1500 km	Menos de 7500 rpm
Más de 1500 km	Menos de 9000 rpm

Antes de conducir, permita la circulación del aceite

Antes de arrancar el motor en estados de alta temperatura después de funcionar y en estado de baja temperatura, se debe permitir un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí para que el aceite llegue a todas las partes lubricadas.

Primera revisión de mantenimiento rutinario

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es el más importante para la motocicleta. Todos los ajustes deben realizarse correctamente, todos los sujetadores deben estar bien apretados y el aceite sucio debe ser reemplazado.

Cuidado:

El mantenimiento de los 1000 km debe llevarse a cabo de acuerdo con los métodos descritos en la sección de "Inspección y Mantenimiento" de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las advertencias y precauciones mencionadas en la sección de Mantenimiento.

Atención especial:

Durante los primeros 1000 km de rodaje, se debe confiar en un centro de mantenimiento para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite y limpiar la malla del filtro. También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

Inspección antes de conducir


Antes de conducir la motocicleta, es esencial revisar lo siguiente. La importancia de estas verificaciones nunca debe ser pasada por alto. Todos los elementos de verificación deben completarse antes de conducir.

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Manubrio	<ul style="list-style-type: none"> • Estabilidad • Rotación suave • Sin movimiento axial ni holgura
Frenos	<ul style="list-style-type: none"> • El manillar y el pedal de freno tienen el juego correcto • Sin sensación esponjosa en los frenos • Sin fugas de aceite
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Presión de neumáticos adecuada • Profundidad de la banda de rodadura adecuada • Sin grietas ni daños
Nivel de combustible	Suficiente cantidad de combustible para el viaje planificado

Contenido de la verificación	Puntos clave de la verificación
Luces	Operación de todas las luces: luces delanteras, luces de posición, luces de freno, luces del tablero, luces de giro, etc.
Luces indicadoras	Luces altas, indicador de marcha, indicador de giro
Bocina y interruptor de freno	Funcionamiento normal
Aceite de Motor	Nivel de aceite correcto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • El cable del acelerador tiene el juego adecuado • Aceleración suave, cierre rápido del acelerador
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • El juego del cable del embrague es adecuado • Operación suave
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión adecuada • Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Verificación del nivel de líquido refrigerante

Conducción de la motocicleta

Arranque del motor

Gire la llave del bloqueo de encendido en sentido horario hasta la posición "  ", si la transmisión está en punto muerto, la luz indicadora de punto muerto también se encenderá.

Cuidado:

Debe apretar la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto para arrancar el motor.

Al arrancar el motor utilizando el arranque eléctrico, la ECU proporcionará la cantidad de combustible necesaria según la temperatura ambiente y el estado del motor.

Advertencia:

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin equipo de ventilación. Nunca deje una motocicleta encendida sin supervisión.

Cuidado:

Cuando no esté conduciendo, evite que el motor funcione en exceso, ya que esto puede causar sobrecalentamiento y dañar los componentes internos del motor.

Arranque

Apriete la palanca del embrague, haga una breve pausa y baje la palanca de cambios hacia abajo para engranar la primera marcha. Para comenzar a moverse, gire el control del acelerador hacia usted, mientras suelta lentamente la maneta del embrague. La motocicleta comenzará a avanzar.

Uso del dispositivo de cambio de velocidades

El dispositivo de cambio de marchas permite que el motor funcione de manera suave dentro de su rango normal de operación. Los conductores deben elegir la marcha más adecuada para las condiciones generales. No debe deslizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo, es preferible reducir la velocidad para que el motor funcione dentro de su rango normal.

Conducción en pendientes

Al subir una pendiente, la motocicleta comenzará a desacelerarse y parecerá que le falta potencia. En este caso, cambie a una marcha más baja para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y cambie de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso.

Cuando se conduce cuesta abajo, cambiar a una marcha más baja del motor facilita el frenado. Tenga cuidado de no hacer que las revoluciones del motor sean demasiado altas.

Uso de frenos y estacionamiento

Debe cerrar completamente el acelerador, soltar el puño del acelerador y, al mismo tiempo, aplicar uniformemente los frenos delanteros y traseros mientras cambia a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, apriete la maneta del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe la luz indicadora de punto muerto para determinar si la transmisión está en punto muerto.

Nota:

Los conductores inexpertos a menudo solo utilizan el freno trasero, lo que acelera el desgaste del freno y aumenta la distancia de frenado.

Advertencia:

Usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar es peligroso y puede provocar deslizamientos o pérdida de control. En superficies mojadas y resbaladizas, así como en todas las curvas, tenga precaución y utilice frenos de punto múltiple. El uso de frenos para una frenada de emergencia es especialmente peligroso.

La motocicleta debe estacionarse en un terreno firme y plano. No estacione en lugares que obstaculicen el tráfico. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave usando el caballete, coloque la motocicleta en primera marcha para prevenir que se deslice. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

Gire el interruptor de encendido a la posición "⊗", apague el motor, y retire la llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra los intervalos de mantenimiento programado en función del kilometraje recorrido. Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados. El sistema de dirección, el sistema de suspensión y las ruedas son componentes críticos que requieren reparaciones especializadas por personal capacitado. Por razones de seguridad, se recomienda que confíe la inspección y el mantenimiento a un profesional de reparación.

Tabla de mantenimiento

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación según sea necesario o reemplazo C: Limpieza

R: Reemplazo A: Ajuste L: Lubricación

Tabla de Mantenimiento

Período	Contenido	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
			Observaciones	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km
Proyecto de mantenimiento								
*	Pasaje de combustible		I	I	I	I	I	I
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	C	C
*	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	I
	Filtro de aire	Nota 1	C	C	C	C	C	C
**	Bujía		I	I	R	I	R	I
**	Holgura de las válvulas		Cada 10000Km: I					
	Aceite del motor		R	I	R	I	R	I
	Filtro de aceite		R	I	R	I	R	I
*	Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C
**	Sistema de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I
*	Cadena de transmisión	Nota 3		I	Cada 1000km: I, L, A			
*	Desgaste de las pastillas de freno			I	I	I	I	I
**	Sistema de frenos		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Interruptor de freno			I	I	I	I	I
	Ajuste del haz de luz del faro delantero			I	I	I	I	I
	Dispositivo de embrague		I	I	I	I	I	I

Tabla de Mantenimiento (cont.)

Periodo	Contenido	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
			Observaciones	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km
Proyecto de mantenimiento								
	Barras de soporte							
*	Sistema de amortiguador							
*	Tuerca, pemo, elemento de fijación	Nota 3						
**	Ruedas/lantas	Nota 3						
**	Dirección							

*Debe ser revisado por el departamento de ventas: el propietario debe proporcionar herramientas calificadas y datos de inspección, y debe ser inspeccionado por un técnico con certificación, si se realiza una auto inspección, También se debe consultar el manual de.

**Para estos ítems, la fábrica recomienda que sean revisados por el departamento de ventas por seguridad. Nota: 1. En áreas con mucho polvo, es necesario realizar más mantenimiento en el vehículo. Especialmente, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se debe hacer a los 500 km, y luego realizar una limpieza o lavado cada 1000 km.

2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.

3. Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.

Nivel y cambio de aceite del motor

Antes de arrancar el motor, se debe verificar el nivel de aceite del motor. Al revisar el nivel de aceite, asegúrese de que el vehículo esté derecho en un terreno plano y observe a través de la ventana de inspección de aceite si el nivel está entre las marcas **L** y **H**. Cuando el nivel de aceite esté por debajo de la marca **L** en la parte inferior, abra la tapa del puerto de llenado de aceite



① en la parte superior y agregue aceite hasta la marca superior **H**.

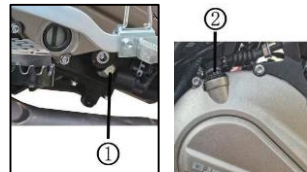
Cambio de aceite y filtro de aceite

Nota:

Al cambiar el aceite, hágalo mientras el motor aún esté caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical), para asegurar un drenaje rápido y completo del aceite.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 2.6L. Al cambiar será de 2.0L (sin cambiar el filtro de aceite) o 2.2L (cambiando también el filtro de aceite).

1. Al drenar el aceite, coloque una bandeja de drenaje debajo del puerto de drenaje de aceite, retire el tornillo de drenaje ①, después de vaciar completamente el aceite del cárter, reinstale el tornillo de drenaje



con un torque de 20~25N.m y cambie el filtro de aceite ② siguiendo estos pasos:

- Utilice una herramienta especial para desmontar el filtro de aceite, atrape el filtro y gírelo en sentido antihorario para quitarlo.



Limpie el filtro de aceite y la superficie de montaje del motor con un paño limpio.

- Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante en el anillo toroidal (A) de sellado.



Nota:

No retire el anillo toroidal del filtro de aceite, ya que esto podría provocar una instalación incorrecta del filtro y causar fugas de aceite o daños en el motor.

- Instale manualmente el nuevo filtro de aceite en el motor hasta que no pueda apretarlo más con la mano, luego use una llave de torque para apretarlo, con un torque de 15~20N.m.
2. Vierta aproximadamente 2,2L de aceite del motor que cumpla con las especificaciones hasta que el nivel alcance la marca superior en la varilla de medición del aceite.
 3. Coloque la tapa de llenado de aceite.

- Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apague el motor.
- Vuelva a verificar el nivel de aceite en la varilla, el nivel debe alcanzar la marca superior y el motor no debe tener fugas de aceite.
- Si hay salpicaduras de aceite, límpielas.

Bujía

Durante los primeros 1000km de conducción y luego cada 6000 km, limpie la carbonilla adherida a la bujía con un cepillo de metal pequeño o un limpiador de bujías y ajuste la brecha de la bujía con un calibrador de espesor para mantenerla entre 0.7~0.8mm.

Después de cada 12000km de conducción, las bujías deben ser reemplazadas.



Cuidado:

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

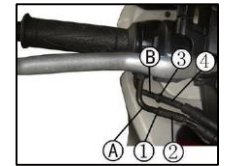
Ajuste del cable del acelerador

- Compruebe si el mando del acelerador se mueve con flexibilidad de la posición completamente abierta a la completamente cerrada en las posiciones de giro completo a izquierda y derecha.

- Mida el recorrido libre en el borde del mando del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°~15°.



Este vehículo está equipado con cables de acelerador de estructura de doble línea, el cable de acelerador A es el cable de aceleración, y el cable de acelerador B es el cable de retorno. Siga los pasos a continuación para ajustar el juego libre del puño del acelerador:



- Quita la cubierta protectora del cable del acelerador.
- Afloja la tuerca de bloqueo ③.
- Apriete completamente la tuerca de ajuste ④.
- Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- Gira la tuerca de ajuste ② para que el juego libre del puño del acelerador sea de 10°~15°.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ①.
- Ajuste la tuerca ④ para que el mango del acelerador se mueva suavemente.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ③.

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague, antes de que comience a soltarse, debe medirse desde la punta de la palanca del embrague, y debe ser de 10 a 20 mm. Si se encuentra algo anormal, ajuste el cable del embrague en el extremo del mango de la siguiente manera:



- Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.
- Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- Gire el tornillo de ajuste ② hacia adentro o hacia afuera para lograr el recorrido libre requerido del embrague.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ①.

Si el ajuste en el extremo del cable de la maneta del embrague está al límite y aún no cumple con el juego libre requerido, ajusta mediante la tuerca de bloqueo Ay la tuerca de ajuste Ben el extremo del motor del cable del embrague.



Ajuste del ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si se necesita ajuste, contacte con un taller de reparación profesional.

Cuerpo de la válvula de estrangulación

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de estrangulamiento. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento 24,000 km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el polvo y la carbonilla.

Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.

Nota:

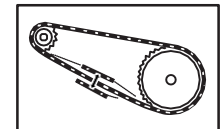
Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede causar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y los piñones. En condiciones de uso severas, se debe realizar un mantenimiento más frecuente.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión para que su holgura sea de 28 a 35 mm. Dependiendo de sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.



Advertencia:

Estas son las recomendaciones para los intervalos máximos de ajuste, pero en realidad, debe verificar y ajustar la cadena antes de cada viaje. Una cadena demasiado floja puede causar accidentes por desprendimiento de la cadena o daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Levante la motocicleta con el soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la tuerca de bloqueo ②.
- Gire el tornillo de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena, y asegúrese de que los piñones delantero y trasero estén alineados en línea recta. Para facilitar este ajuste, hay marcas de referencia en el brazo oscilante y en cada ajustador de cadena, que pueden alinearse entre sí y servir como referencia de un extremo a otro. Después de alinear y ajustar la holgura de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una verificación final.



Nota:

Cuando se instala una cadena nueva, siempre verifique si los dos piñones están desgastados y cámbielos si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique la cadena en las siguientes condiciones:

- Pernos sueltos
- Rodillos dañados
- Eslabones de la cadena secos y oxidados
- Eslabones de la cadena retorcidos o atascados
- Daños excesivos
- Ajuste de la cadena floja

Si la cadena presenta estos problemas, es muy probable que los piñones también estén dañados. Revise los piñones en los siguientes aspectos:

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de fijación del piñón sueltas.

Lubricación de la cadena de transmisión

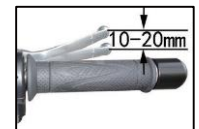
Se recomienda utilizar grasa específica para la cadena de transmisión, disponible en la mayoría de las tiendas de motocicletas, aunque también puede usar aceite de motor u otro lubricante. Impregne las uniones de cada eslabón para que la grasa penetre entre las placas, pasadores, bujes y rodillos de la cadena.

Frenos

Este vehículo utiliza frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras. Una operación correcta de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre realizar inspecciones periódicas del sistema de frenos, y estas inspecciones deben ser realizadas por una unidad de ventas calificada.

Ajuste de los frenos

- El recorrido libre en el extremo de la palanca del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
- Mida la distancia que se mueve el pedal del freno trasero antes de que comience a frenar. Recorrido libre: 20~ 30mm.



Placa de fricción

Para revisar las pastillas de freno delanteras, verifique si se han desgastado hasta la marca de límite ①. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Líquido de frenos

Después del desgaste de las pastillas, el líquido del depósito se inyectará automáticamente en la manguera del freno, causando una disminución en el nivel del líquido. El depósito del líquido del freno delantero está ubicado sobre el mango derecho, y el depósito del líquido del freno trasero está ubicado en el centro del lado derecho del vehículo. Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de límite inferior del depósito o de la línea MIN, debe agregar el líquido de frenos especificado, asegurándose de que el nivel del líquido esté entre las marcas MIN y MAX. El rellenado del líquido de frenos debe considerarse una parte esencial del mantenimiento periódico.

Cuidado:

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Sistema de frenos

Los siguientes aspectos del sistema de frenado deben revisarse diariamente:

- Verifique si hay fugas en el sistema de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- Mantenga una cierta resistencia en la palanca de freno y el pedal de freno.
- Verifique el estado de desgaste de las pastillas de freno. Para revisar las pastillas de freno, observe si estas se han desgastado hasta el fondo del surco. Si han superado la línea del fondo del surco, entonces ambas pastillas de freno deben reemplazarse juntas.

Advertencia:

Si el sistema de frenado o las pastillas de freno requieren mantenimiento, le recomendamos que deje este trabajo a la unidad de ventas. Ellos tienen las herramientas completas y la experiencia técnica para hacer este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando acabe de reemplazar las pastillas de freno del disco, primero presione varias veces la palanca de freno para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos.

Neumático

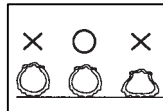
La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad al conducir y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Neumático delantero presión de aire	220±10 kpa
Neumático trasero presión de aire	250±10 kpa

Nota:

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén "fríos" antes de conducir.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0,8 mm. Si el desgaste es menor a 0,8 mm, debe reemplazar los neumáticos.



Advertencia:

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse. La inflación inadecuada de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda de rodadura y poner en peligro la seguridad. La inflación insuficiente puede causar deslizamiento del neumático, desprendimiento del neumático o incluso daño a la llanta, lo que puede provocar una pérdida de control y ser peligroso.

Advertencia:

Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, afectando la adherencia al suelo y la maniobrabilidad.

Montaje y desmontaje del asiento

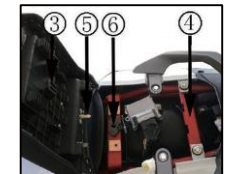
Inserte la llave en el orificio de la llave debajo del asiento del lado izquierdo ①, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento, levante la parte delantera del asiento del pasajero y empujelo hacia adelante para quitarlo.



Después de quitar el asiento del pasajero, retire el tornillo de fijación del asiento del conductor ② para quitar el asiento del conductor.



Para montar el asiento del pasajero, empuje el asiento hacia adelante desde atrás, enganche el gancho trasero del asiento ③ en la placa de límite del marco ④, luego alinee el gancho de bloqueo ⑤ con el orificio de bloqueo ⑥ y presione suavemente hacia abajo el asiento del pasajero para montarlo.



Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire debe mantenerse regularmente, especialmente en áreas con mucho polvo o arena.

- Retire el asiento ①, los paneles de protección delanteros izquierdo y derecho ②, los parachoques izquierdo y derecho ③ y los paneles laterales izquierdo y derecho ④, luego retire el tanque de combustible para acceder al filtro de aire ⑤.

- Retire los ocho tornillos de fijación de la cubierta del filtro de aire ⑥ y luego retire la cubierta del filtro de aire.
- Retire el elemento del filtro de aire ⑦.
- Sumerja el elemento del filtro de aire en aceite limpio para engranajes hasta que esté completamente saturado y luego exprima el exceso de aceite.
- Vuelva a montar todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.



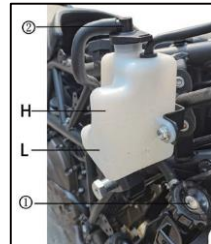
Cuidado:

No se debe utilizar gasolina ni solventes de bajo punto de ebullición para limpiar el elemento del filtro, ya que son sustancias altamente inflamables.

Líquido refrigerante

El líquido refrigerante recomendado es FD-2. Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el líquido refrigerante se vuelva turbio o llegue el período de mantenimiento, reemplace el líquido refrigerante a tiempo.



La entrada de líquido refrigerante del radiador ① está ubicada en el panel de protección del lado derecho delantero del vehículo.

Abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante y agregue la cantidad adecuada de líquido refrigerante.

Después de agregar líquido refrigerante, vuelva a colocar la tapa de la entrada del radiador.

Comience a verificar el líquido refrigerante en el depósito de expansión después de que el motor se haya apagado y enfriado. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical.



Observe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión desde la parte frontal derecha del vehículo, manteniendo el nivel de líquido refrigerante entre las marcas H y L. Si el nivel de líquido refrigerante está por debajo de la marca L, retire la tapa del depósito de expansión ② y luego agregue líquido refrigerante, o vaya al centro de servicio para agregar líquido refrigerante.

Advertencia:

Esta operación solo debe ser realizada por un centro de servicio. Agregue líquido refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la entrada de líquido refrigerante antes de que el motor se enfríe. El sistema de enfriamiento está bajo presión. En algunas circunstancias, las sustancias contenidas en el líquido refrigerante son inflamables y pueden producir llamas invisibles cuando se encienden. Evite que el refrigerante se derrame sobre partes calientes de la motocicleta, ya que su combustión puede causar quemaduras graves.

Advertencia:

Dado que el líquido refrigerante es un líquido altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación, y guárdelo lejos de niños y animales domésticos. Si inhala líquido refrigerante, busque atención médica inmediata, si entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua.

Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un convertidor catalítico en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que purifican sustancias nocivas en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno.

Dado que el convertidor catalítico es muy importante, un convertidor defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor, si necesita ser reemplazado, recuerde usar solo piezas originales.

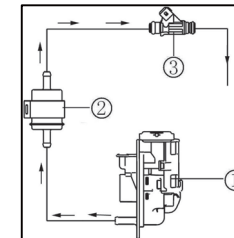
Nota:

El área alrededor del convertidor catalítico es de alta temperatura, no la toque.

Tanque de carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

El tanque de carbón se encuentra en la posición central superior del motor. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.



Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador

El radiador tiene mangueras con abrazaderas desechables en los extremos que no se desmontan a menudo y abrazaderas tipo placa en



los extremos que se desmontan con frecuencia después de desmontar la abrazadera, la antigua abrazadera desechable no se puede reutilizar, mientras que la abrazadera tipo placa se puede reutilizar. Además, se necesita una pinza de abrazadera especial (1) para reinstalar la abrazadera (2) correctamente, de lo contrario, puede causar un montaje incorrecto de la abrazadera y provocar fallas en el vehículo.

Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible (1) tiene 1 interfaz, y el combustible entra en los inyectores (3) a través del filtro de combustible (2) desde una de las interfaces de la bomba de combustible, y finalmente se inyecta en el tubo de admisión del motor.

Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

Lubricación de piezas

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación. Los puntos específicos de mantenimiento de lubricación se muestran en la siguiente imagen:



NO.	Descripción	Tipo de aceite (M: Motocicleta aceite de lubricación G: Grasa)
①	Eje del pedal de freno trasero	G
A	Articulaciones y ganchos de caballete	G
Ⓢ	Manija del embrague (eje del pasador)	M
N ₂	Eje del pedal de cambio de marchas	G
⑤	Eje de la manija del freno delantero	G
Ⓑ	Cable del acelerador	M
L	Engranaje del velocímetro y rodamiento del eje del engranaje ★	G
Γ	Articulaciones y ganchos de soporte central	G

Nota:

Los proyectos de lubricación marcados con "★" deben ser realizados por personal técnico profesional de un centro de servicio.

Batería

La batería se encuentra debajo del asiento. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario añadir líquido antes de usarla y durante su uso.

Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

- Al usarla por primera vez, verifique el voltaje en los terminales de la batería. Si el voltaje es inferior a 12,6V, debe cargarse: voltaje de carga 14,4±0,02V, corriente de carga limitada a 11,2A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0,2A (o consulte los parámetros impresos en la superficie de la batería). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los 45°C, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.

El terminal rojo de la batería es positivo y el negro es negativo. Al conectar, apague la fuente de alimentación, primero conecte el positivo y luego el negativo; al desconectar, primero retire el negativo y luego el positivo.

- Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13,5V y 15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.

- Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 5mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.

- Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses. No se permite almacenar la batería en estado de descarga. Para retirar la batería para su inspección, siga este orden:



- Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- Retire el asiento.
- Desmonte los tornillos de montaje y el conjunto de la placa de presión de la batería.
- Primero retire el terminal negativo (-) y luego el positivo (+).
- Extraiga suavemente la batería.

Para instalar la batería, siga el orden inverso: primero conecte el terminal positivo (+) y luego el negativo (-).

Nota:

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-). Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Advertencia:

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas. Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

Advertencia:

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería. Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.

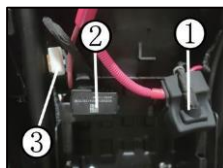
No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Cambio de fusibles

La caja de fusibles está ubicada debajo del asiento del conductor, al lado de la batería.

El fusible principal está ubicado en el relé de arranque, y la caja de fusibles se encuentra al lado del fusible principal. Como se muestra en la imagen, ① es el fusible principal y el fusible de repuesto, ② es la caja de fusibles, y ③ es el fusible de ABS y el fusible de repuesto.

Si los fusibles se queman con frecuencia, indica un cortocircuito o sobrecarga en el circuito. Por favor, acuda a un distribuidor autorizado para su reparación.



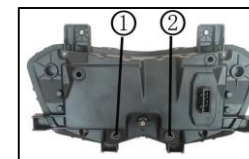
Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)".

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas, ya que pueden causar graves daños al sistema eléctrico, incluso quemar las luces o provocar incendios, y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente. Gire el tornillo de ajuste de altura del haz de luz en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para ajustar el haz de luz hacia arriba o hacia abajo.



Nota:

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

Cambio de la fuente de luz

Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla.

Las luces de señalización y los dispositivos de iluminación de este vehículo utilizan LED, que son difíciles de dañar, si es necesario reemplazarlos, póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar toda la unidad de luz.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Al abrir el bloqueo de encendido, la luz indicadora ABS en el tablero se iluminará (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora ABS en el tablero se apagará, lo que indica que el ABS está funcionando normalmente.

Una luz ABS encendida (sin parpadear) indica que el ABS está en modo de diagnóstico.

Una luz ABS apagada indica que el ABS está funcionando normalmente.

Una luz ABS parpadeante indica que el ABS no está funcionando (o está defectuoso).

Si encuentra que la luz indicadora del ABS parpadea constantemente, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique si el conector del ABS está en su lugar y si la distancia entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo dentado está entre 0,5 y 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, la luz indicadora del ABS en el panel de instrumentos parpadeará y el ABS no funcionará.

Debido a que el sensor de velocidad de la rueda del ABS tiene cierto magnetismo, puede atraer algunos materiales metálicos. Por favor, mantenga el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de objetos extraños, ya que los objetos adheridos pueden dañar el sensor.

En caso de falla del sistema ABS, contacte a su distribuidor lo antes posible.

Guía de almacenamiento

Almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su calidad.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.

Nota:

La gasolina almacenada en el tanque durante mucho tiempo puede degradarse, lo que puede causar dificultades al arrancar.

Advertencia:

La gasolina es altamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca mientras drena el combustible.

-
4. Retire las bujías e inyecte una cucharada (15-20cm³) de aceite limpio para motor en el cilindro, luego realice varias operaciones de arranque del motor para distribuir el aceite en cada parte del cilindro, y luego vuelva a instalar las bujías.

Nota:

Cuando gire el motor, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)", y la bujía debe estar conectada a tierra dentro de la cubierta del cable para evitar dañar el sistema de encendido.

5. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.
6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.
7. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
8. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación de temperatura sea mínim No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.

Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

Especificaciones y parámetros técnicos de SRT 700 & SRT 700 X

Dimensiones y Peso

Longitud.....	2200mm/2220mm
Ancho	925mm
Altura	1450/1480mm
Distancia entre ejes	1505mm
Peso en orden de marcha	235/240kg

Motor

Modelo.....	283MU-A
Diámetro × Carrera.....	83.0×64.5mm
Desplazamiento.....	698cm ³
Potencia máxima	54 kW /8000 rpm(35kW/6500rpm)
Torque máximo	67 N.m /6000 rpm(58N.m/5250rpm)
Método de encendido	Encendido electrónico ECU
Relación de compresión	11.6:1

Método de frenos

Freno delantero	Disco manual
Freno trasero	Disco de pedal

Especificaciones de los neumáticos

Especificación del neumático delantero.....	120/70ZR17 & 110/80 R19
Especificación del neumático trasero.....	160/60ZR17 & 150/70 R17

Capacidad

Tanque de combustible	19.5±0.5
Tipo de combustible	Solo gasolina sin plomo



